

Dodatkowe informacje:

Małgorzata Dobosz
Menedżer Zesp. Komunikacji
Skanska-NDI JV
Projekt A1
tel. 56 637 21 41
tel. kom. 502 746 227

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach: „Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” według inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie według Marketing & More.

Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Tysiąclecia we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (61,8 mld zł).

NDI

NDI SA jest czołową polską firmą dewelopersko-realizacyjną, posiadającą wieloletnie doświadczenie w organizacji i realizacji inwestycji na rynku nieruchomości i rynku projektów infrastrukturalnych. NDI świadczy kompleksowe usługi obejmujące wszystkie fazy rozwoju projektu inwestycyjnego. W szczególności firma specjalizuje się w organizacji (w tym organizacji finansowania), nadzorze i realizacji inwestycji na rynku nieruchomości komercyjnych - biurowych, hotelowych, handlowych - oraz inwestycji w obszarze infrastruktury miejskiej i transportowej, działając jako: Deweloper, Generalny Wykonawca, Inwestor, Konsultant Inwestycyjny i/lub Zarządca Nieruchomości. Kapitał firmy jest w całości polskim kapitałem prywatnym. Stałymi partnerami biznesowymi NDI są między innymi: największy polski bank PKO Bank Polski SA, grupa Starwood Hotel & Resorts Worldwide (operator sieci Sheraton) oraz największa belgijska grupa budowlana i deweloperska NV Besix.

Informacja prasowa

Dopiero 6 stycznia zmieniamy organizację ruchu na obwodnicy Torunia

Toruń, 17 grudnia 2009 r.

Aby ułatwić kierowcom poruszanie się po drogach w okresie świątecznym, zapowiadane na grudzień zamknięcie fragmentu obwodnicy Torunia przesuwamy na 6 stycznia. Już dziś Skanska-NDI otwiera przebudowane skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 522 i drogi krajowej nr 10.

W dniu dzisiejszym dobiegną końca utrudnienia na trasie Warszawa-Gdańsk. Udostępnimy kierowcom zamknięty na czas przebudowy skrzyżowania odcinek drogi wojewódzkiej nr 522 między Lubiczem a obwodnicą Torunia. Będzie można swobodnie przejechać od DK 10 do Grębocina. Aby ułatwić kierowcom jazdę w okresie świątecznym, zapowiadane na grudzień wyłączenie z ruchu 1,5-kilometrowego odcinka obwodnicy przesuwamy na 6 stycznia.

- Zdajemy sobie sprawę, że zamknięcie części obwodnicy Torunia niesie za sobą utrudnienia w ruchu tranzytowym i lokalnym –mówi Marian Korolko, Menedżer Zespołu Obwodnicy Torunia i Węzła Lubicz.–Ze względu na okres bożonarodzeniowy i związany z tym zwiększony ruch na drogach postanowiliśmy ułatwić choć trochę życie kierowcom i zamknąć obwodnicę dopiero w styczniu. W okresie pomiędzy Świątami a Nowym Rokiem nie planujemy prowadzić żadnych robót.

Zmiany w organizacji ruchu

Zmiany, które wprowadzimy od 6 stycznia będą polegały na zamknięciu niemal 1,5-kilometrowego fragmentu obwodnicy Torunia od DK 10 do drogi wojewódzkiej nr 522 oraz łącznic węzła spajającego obwodnicę z DK 80. W związku z tym wprowadzimy objazd na trasie Łódź-Gdańsk. Ruch poprowadzony zostanie przez przebudowane skrzyżowanie DK 10 z drogą wojewódzką nr 552.

- Zmiany, które wprowadzimy będą możliwe dzięki zakończeniu przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 10 z drogą wojewódzką nr 552 – mówi Michał Fendrych, Kierownik Robót odpowiedzialny za organizację ruchu. –Prace przebiegły zgodnie z planem i drogę, na odcinku od skrzyżowania z DK 10 do skrzyżowania z obwodnicą Torunia (droga ekspresowa S 10), otwieramy w ustalonym terminie.

W związku z zaplanowaną zmianą organizacji ruchu pojawią się utrudnienia na trasie Gdańsk-Łódź i na wyjeździe z Torunia w kierunku Łodzi.

Wyjazd z Torunia z DK 80 na obwodnicę nie będzie w ogóle możliwy - mówi Michał Fendrych. - Dla chcących jechać ze wschodniej części Torunia w kierunku Łodzi, będzie poprowadzony objazd przez Grębocin. Zmiany będą obowiązywać do momentu oddania do ruchu autostrady A1.

Co jeszcze przed nami

Kolejny etap zmian to przełom lipca i sierpnia 2010 roku, kiedy to ruch na niemal całej obwodnicy zostanie przełożony z czynnej lewej jezdni na budowaną obecnie prawą nitkę. Ruch prawą jezdnią będzie się odbywał do momentu oddania A1 do ruchu.

- Wszystkie wprowadzane przez nas zmiany są związane z budową autostrady A1, której częścią będzie w przyszłości obwodnica Torunia – mówi Marian Korolko. – Dołożymy wszelkich starań, aby zapewnić kierowcom bezpieczne pokonanie trasy, przy której trwają prace budowlane. Ze względów bezpieczeństwa na obwodnicy wprowadziliśmy ograniczenie prędkości do 80 km/h. Zostały również wyodrębnione dwa punkty wyjazdów z budowy i w tych miejscach ograniczyliśmy prędkość do 60 km/h.

Trwają prace na A1

W tym roku rozpoczęliśmy budowę II etapu autostrady A1 Nowe Marzy-Czerniewice. Szczycy prac przypadnie na 2010 i 2011 rok. Zakładamy, że na projekcie będzie wówczas pracowało ok. 4500 osób. Zamierzamy wykonać łącznie ok. 10 mln m³ prac ziemnych oraz wyprodukować i położyć 1,3 mln ton mas bitumicznych.

Budowa odcinka Nowe Marzy-Czerniewice to bezpośrednia kontynuacja, realizowanej również przez Skanska - NDI, inwestycji z Rusocina do Nowych Marzów. W grudniu 2007 r., z niemal rocznym wyprzedzeniem przekazaliśmy klientowi północne 25 km A1. W październiku 2008 r., tym razem prawie 3 miesiące przed kontraktowym terminem, zakończyliśmy budowę 65 km pomiędzy Swarozynem a Nowymi Marzami. Udział Skanska w tym kontrakcie wynosi 80%. Klientem Skanska-NDI jest Gdańsk Transport Company - firma, która od 1997 r. posiada koncesję na budowę i eksploatację 152 km A1 z Rusocina do Czerniewic. Udziałowcami GTC są: Skanska Infrastructure Development – 30%, John Laing Infrastructure Ltd. – 29,69%, NDI Autostrada Sp. z o.o. – 25,31% oraz Intertoll Infrastructure Developments BV – 15%.

