

Dodatkowe informacje

Iwona Walczak
Zespół ds. Komunikacji
Skanska S.A.
kom. 797 019 314

Most w Gronkowie w liczbach:

11 mln zł brutto – wartość
robót
VIII 2012 – zakończenie
budowy
40 m – rozpiętość mostu

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczpospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Zdjęcie

Zamontowana konstrukcja
łukowa na moście
w Gronkowie

Informacja prasowa

Skanska zamontowała konstrukcję łukową mostu w Gronkowie

Kraków, 18 kwietnia 2012 r.

Skanska zakończyła montaż stalowej konstrukcji łukowej mostu w Gronkowie w powiecie nowotarskim. Operacja montażu przy użyciu specjalnie sprowadzonego do tego celu dźwigu trwała dwa dni.

Budowę mostu na potoku Leśnica w Gronkowie Skanska rozpoczęła w czerwcu ubiegłego roku. Nowy most powstaje w ciągu drogi krajowej nr 49 na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Budowa zakończy się w sierpniu tego roku. Wartość inwestycji to ponad 11 mln zł.

Most łukowy

Budowa nowego mostu w Gronkowie była konieczna ze względu na zły stan techniczny i niewystarczającą nośność istniejącej przeprawy przez potok Leśnica. Do czasu ukończenia nowego mostu, ruch odbywa się wahadłowo jedną jezdnią starego mostu, który został już częściowo rozebrany.

– Zakończyliśmy właśnie montaż konstrukcji stalowej łukowej nowego mostu – mówi Dariusz Migala, Dyrektor Zespołu Projektów, Skanska. – Teraz przystępujemy do spawania stalowych elementów konstrukcji, co potrwa około 2 tygodnie.

Most w Gronkowie będzie mieć formę tzw. łuku Langera o sztywnych pomostach wzmocnionych wiotkim łukiem z pionowymi wieszakami stalowymi. Będzie to most

jednoprzęsłowy o rozpiętości 40 m.

Poza montażem konstrukcji łukowej, Skanska wykonała już m.in. fundamenty pod podpory nowego mostu, a także same przyczółki.

- Gotowa jest też betonowa płyta pomostu oraz nasyp drogowy po obu stronach mostu – dodaje Dariusz Migala. – Zakończyliśmy również przebudowę linii energetycznych.

Nowy most w sierpniu

Po zakończeniu prac związanych z budową mostu, nastąpi wyburzenie starej konstrukcji. Po obu stronach nowego mostu powstaną chodniki dla pieszych. Skanska wybuduje także 700 m nowej drogi, stanowiącej dojazd do mostu.

W ramach inwestycji wykonamy także elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu w rejonie mostu w Gronkowie. Będą to betonowe bariery energochłonne, ogrodzenia łańcuchowe oraz balustrady i poręcze.

Przejścia dla pieszych będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez odpowiednie obniżenie krawężników.

Znaczenie dla regionu

Powstający most znajduje się na drodze krajowej między Nowym Targiem a Białką Tatrzańską. To ważny odcinek dla południa Polski. Droga ta prowadzi nie tylko do znanych ośrodków narciarskich i turystycznych, ale też do przejścia granicznego ze Słowacją w Jurgowie.



Oddanie do użytku nowego mostu
w Gronkowie przyczyni się do poprawy
komfortu dojazdu do zimowych kurortów
w Tatrach.

