

20. septembra 2016

### **Semafor na konci diaľničného úseku D1 Svinia – Prešov, západ má dni zrátané.**

**P r e š o v** – v týchto dňoch začína výstavba križovatky Prešov, západ, ktorá bude prirodzeným pokračovním 7-kilometrového diaľničného úseku D1 Svinia – Prešov, západ a napojením na rýchlostnú cestu R4 a komunikačný systém mesta Prešov. Investorom projektu je NDS a.s. a generálnym zhotoviteľom spoločnosť Skanska. Projekt v celkovej hodnote takmer 2 milióny Eur je financovaný zo štátneho rozpočtu s plánovaným ukončením v októbri 2017. Novovytváraná križovatka zároveň ukončí neštandardnú dopravnú situáciu, kedy sa diaľničný úsek končil semaforom.

Novovytváraná križovatka Prešov, západ bude pozostávať z dvoch základných častí:

- **mimoúrovňovej križovatky** s príslušnými diaľničnými vetvami a vetvami rýchlostnej cesty
- **časti s okružnou úrovňovou križovatkou** ciest I/18 a II/546.

Realizácia prvej etapy výstavby zabezpečí vzájomné prepojenie diaľnice D1, rýchlostnej cesty R4, ciest I/18 a II/546 a napojenie diaľnice D1 Svinia – Prešov, západ na komunikačný systém mesta Prešov.

Dobudovanie križovatky sa týka najmä cesty I/18, vedúcej z okružnej križovatky do Prešova. Jedná sa o trojpruhovú komunikáciu s jednosmernou premávkou, ktorá má celkovú dĺžku 625,25 m, z toho

*Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 43 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 2000 a zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. Administratívne, výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčného developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu i ľuďom, ktorí ich obývajú. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.*

sa dobuduje 496,94 m. Súčasťou realizácie bude i úprava asfaltových vrstiev diaľničného úseku D1 a cesty I/18 v smere Prešov – Poprad. V mieste stretu týchto dvoch ciest bude osadený tlmič nárazov.

Vzhľadom na následnú predpokladanú vysokú frekvenciu motorových vozidiel bola pri projektovaní jednou z hlavných priorít i bezpečnosť chodcov.

*„V rámci kompletného diela sa postavia úplne nové chodníky v oboch smeroch so šírkou 2 m. Kompletnou rekonštrukciou prejde aj chodník pozdĺž potoka Vydumanec. Novovybudovaná križovatka bude obsahovať ďalšie moderné bezpečnostné prvky: obrubníky budú označené varovným pásom z reliéfnej dlažby s polguľovitými výstupkami červenej farby, na navedenie zrakovo postihnutých sa zriadi signálny pás a cez prechod pre chodcov bude použitá vodiaca línia.*

*Súčasťou dobudovania križovatky bude aj úprava potoka Vydumanec, ktorá umožní dokončiť preložku vodovodu v križovatke. Z dôvodu výstavby oporného múru pozdĺž potoka bude odvodnenie vozovky zabezpečené novým 120 metrov dlhým odvodňovacím žlabom,“* popísal jednotlivé etapy výstavby Marián Čechovič, stavbyvedúci zo spoločnosti Skanska, závod Cesty, mosty.

### **Základné údaje o stavbe:**

**Názov diela:** „D1 Svinia-Prešov, západ, dobudovanie križovatky Prešov, západ“

**Miesto stavby:** Okres Prešov, Prešovský kraj

**Stavebník:** Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika

**Spôsob financovania:** Zo štátneho rozpočtu

**Zhotoviteľ:** Skanska SK a.s. Krajná 29, 821 04

Bratislava, Závod Cesty, mosty SK

*Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 43 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 2000 a zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. Administratívne, výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčného developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu i ľuďom, ktorí ich obývajú. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.*

**Zmluvná cena:** 1 994 944,57 € bez DPH

**Začiatok výstavby:** 09/2016

**Koniec výstavby:** 10/2017

---

**Kontakt:**

Mária Halašková, špecialista komunikácie Skanska SK

tel: +421 902 986 795

email: [maria.halaskova@skanska.cz](mailto:maria.halaskova@skanska.cz)

Tlačové správy nájdete v [archíve](#).

*Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 43 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 2000 a zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. Administratívne, výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčného developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu i ľuďom, ktorí ich obývajú. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.*