

Dodatkowe informacje

Michał Drywa
Menadżer Projektu
kom. 502 766 909

Agnieszka Sieracka
Specjalista ds. komunikacji
kom. 502 737 211

Projekt w skrócie

Wartość: 6,3 mln zł brutto
Termin realizacji: czerwiec 2012

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Informacja prasowa

Kibice EURO 2012 przejdą „Żółtym Wiaduktem”

Gdańsk, 12 czerwca 2012 r.

Zakończył się remont zabytkowego wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Jana z Kolna w Gdańsku. Podczas EURO 2012 umożliwi on kibicom przejście na stadion w Letnicy. Prace przeprowadziła Skanska.

„Żółty Wiadukt” to nasz wkład w przygotowanie Gdańska do Euro 2012 – mówi Michał Drywa, Menadżer Projektu, Skanska. - Podczas mistrzostw Europy w piłce nożnej wiadukt nad torami znajdzie się na trasie pomiędzy strefą dla kibiców, która powstanie na Placu Zebrań Ludowych, a stadionem piłkarskim w gdańskiej dzielnicy Letnica. Wiadukt będzie służył też osobom nocującym na terenie Stoczni Gdańskiej, gdzie powstanie miasteczko campingowe dla kibiców.

25 kwietnia wykonano próbne obciążenie wiaduktu przy pomocy 2 samochodów ciężarowych Tatra S-815 o masie całkowitej 27 ton - to tak jakby na obiekcie stało jednocześnie 675 statystycznych kibiców ważących około 80 kg – dodaje Michał Drywa.

Zabytkowy wiadukt

Ten wpisany do rejestru zabytków obiekt był przez 4 lata nieużywany ze względu na zły stan techniczny. Po remoncie odzyskał intensywny, żółty kolor oraz zmienił swoją funkcję - będzie teraz przeznaczony głównie dla ruchu pieszego i rowerowego, z możliwością ruchu samochodowego do 3,5 tony, a także dla samochodów uprzywilejowanych.

Remont 99-letniego wiaduktu został podzielony na dwa etapy: rozbiórkę pomostu wiaduktu (wraz z demontażem elementów stalowych i betonowych) oraz przebudowę samego wiaduktu.

Nocna iluminacja

Największym wyzwaniem było dla nas stężenie i podniesienie istniejących łukowych dźwigarów kratowych oraz rozbiórka, a później montaż nowej płyty pomostu – mówi Michał Drywa, Menadżer Projektu, Skanska. - Wszystkie te roboty wykonywaliśmy nad sześcioma czynnymi liniami kolejowymi, w tym linią Szybkiej Kolei Miejskiej i to bez wstrzymywania ruchu pociągów.

W ramach przeprowadzonych przez Skanska prac została wymieniona nawierzchnia i stalowy pomost oraz wyremontowana konstrukcja stalowa łuków. Inwestycja objęła też wymianę stalowego pomostu, remont przyczółków wraz z odtworzeniem ceglanej okładziny, montaż oświetlenia iluminacyjnego, wykonanie wjazdu i zjazdu dla rowerów, przebudowę schodów, budowę kolektora deszczowego oraz usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem i kolizji energetycznych.

Ciekawym zadaniem w ramach inwestycji był remont przyczółków ceglanych. W pierwszej fazie należało usunąć grubą warstwę malowideł graffiti, następnie wykonać iniekcję ciśnieniową rys, odsolić powierzchnię ceglana i metodami konserwatorskimi uzupełnić ubytki cegieł i fug.

Zdjęcie

Żółty Wiadukt w Gdańsku

Całość, w połączeniu z nowymi elementami obłożonymi cegłą klinkierową, robi naprawdę duże wrażenie.

Obiekt został wyposażony w ledową iluminację świetlną. Zaprogramowano pięć scen świetlnych przy użyciu zmieniających się kolorów nawiązujących do barw Gdańska. Iluminację można podziwiać codziennie w godzinach od 21 do 1 w nocy.

Na dojazdach do wiaduktu Skanska wykonała ozdobne murki żelbetowe. Zostały do nich przymocowane kamienne tablice z wykutym rokiem budowy, remontu i nazwą obiektu „Brama Oliwska”. Przed wiaduktem umieszczony został natomiast pomnik sztuki inżynierskiej – to wycięty i pomalowany przez Skanska zabytkowy węzeł wiaduktu. Podobny pomnik ma powstać na terenie Politechniki Gdańskiej, do której trafił drugi taki element.

Wartość robót opiewała na kwotę ponad 6,3 mln zł brutto, a inwestorem projektu jest Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska.

