

Nazwa projektu:

Budowa obwodnicy Pilzna w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice – Korczowa – Granica Państwa km 527+315,60 do km 529+792,75 i drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Pilzno – Jasto, odcinek km 0+000,00 – km 0+317,53

Klient:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Lokalizacja:

Pilzno
województwo podkarpackie

Czas realizacji:

lipiec 2004 – listopad 2005

Wartość kontraktu:

32 mln PLN brutto

Generalny wykonawca:

Skanska S.A.
ul. Gen. J. Zajączka 9
01-518 Warszawa

tel. +48 22 561 30 00
faks +48 22 560 83 01

www.skanska.pl
e-mail: info@skanska.pl



Droga krajowa nr 4 łączy dwa przejścia graniczne: Jędrzychowice na zachodniej oraz Korczową na wschodniej granicy Polski i stanowi część międzynarodowej trasy E-40. Na terenie województwa podkarpackiego droga nr 4 przebiega przez Pilzno. Przejazd przez to miasto utrudniały liczne skrzyżowania i zjazdy do gospodarstw indywidualnych, niewystarczająca szerokość jezdni oraz gęsta zabudowa miejska ograniczająca widoczność. Aby zwiększyć przepustowość drogi, GDDKiA podjęła decyzję o budowie obwodnicy miasta. Inwestycja finansowana była z trzech źródeł: Krajowego Funduszu Drogowego, Skarbu Państwa oraz środków samorządowych.

Powierzony do realizacji Skanska projekt obejmował budowę 2,5-kilometrowej obwodnicy wraz z dwoma obiektami mostowymi: 60-metrowym wiaduktem drogowym w ciągu obwodnicy oraz wiaduktem w ciągu drogi powiatowej (ul. Kraszewskiego) o długości 65 m. W ramach inwestycji wykonali-

śmy również włączenie ulicy Paderewskiego do obwodnicy oraz przepust skrzynkowy pod drogą nr 73 wraz z przetożeniem rowu melioracyjnego na długości 600 m. Odnowiliśmy także fragment ul. Paderewskiego oraz wyremontowaliśmy ponad 500-metrowy odcinek nawierzchni drogi krajowej nr 4 na terenie Pilzna.

Od strony Krakowa obwodnica Pilzna ma początkowo trzy pasy ruchu, a następnie przebiega jako droga dwujezdniowa.



Dane techniczne

- roboty ziemne:
204 146 m³
- podbudowy: 165 672 m²
- warstwa wiążąca:
42 149 m²
- nawierzchnia SMA:
40 741 m²
- humusowanie i obsianie
skarp: 48 714 m²



Wzdłuż trasy wykonaliśmy dwumetrowe pobocza bitumiczne. Skrzyżowanie obwodnicy z drogą krajową nr 73 zostało zaprojektowane jako dwupoziomowy węzeł drogowy typu „karo”. Dzięki takiemu rozwiązaniu obwodnica przebiega ponad drogą krajową wiaduktem, który umożliwia bezkolizyjne włączenie i wyłączenie się z ruchu.

Inwestycja obejmowała również przebudowę zjazdów gospodarczych, zatok autobusowych i dróg zbiorczych oraz sieci: telefonicznej, gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej i energetycznej. Przeprowadziliśmy prace melioracyjne na trzech odcinkach o łącznej długości 1,5 km. Prace budowlane obejmowały także montaż lamp

ulicznych, ekranów akustycznych, znaków drogowych i barier stalowych oraz wykonanie oznakowania poziomego jezdni.

Negatywny wpływ obwodnicy na środowisko naturalne został zmniejszony dzięki zamontowaniu czterech separatorów z osadnikami. Są to urządzenia, które oczyszczają wodę deszczową z substancji ropopochodnych oraz innych zanieczyszczeń.

Obwodnica umożliwia bezkolizyjny, szybki i bezpieczny przejazd przez Pilzno. Ruch samochodowy omija teraz centrum miasta, dzięki czemu w Pilźnie zmniejszona została emisja spalin i poziom hałasu.

