

Informacja prasowa

Dodatkowe informacje

Iwona Walczak
Zespół ds. Komunikacji
Skanska S.A.
kom. 797 019 314

Projekt w liczbach:

5,7 mln zł brutto – wartość robót
06.2013 – zakończenie budowy

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Zdjęcie

Lotnisko w Balicach – w tym miejscu powstanie Baza Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

W Balicach powstanie lądowisko dla helikopterów pogotowia ratunkowego

Kraków, 26 czerwca 2012 r.

W ciągu roku na lotnisku w podkrakowskich Balicach powstanie Baza Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego. Inwestycja Lotniczego Pogotowia Ratunkowego jest warta prawie 6 mln zł.

Lądowisko dla helikopterów w Balicach wybuduje Skanska. Powstanie tutaj m.in. hangar dla śmigłowca ratowniczego, rampa śmigłowcowa, stacja paliw, drogi wewnętrzne oraz niezbędna infrastruktura.

70 km zasięgu śmigłowca

W bazie, którą w Balicach wybuduje Skanska, będzie stacjonował jeden śmigłowiec ratowniczy. Będzie on służył do szybkiego udzielania pomocy chorym i poszkodowanym w sytuacjach zagrożenia życia, np. ofiarom wypadków drogowych, oraz szybkiego transportowania tych osób do specjalistycznych ośrodków medycznych. Zasięg działania śmigłowca wyniesie 70 km od bazy w Balicach.

W bazie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego będzie przebywał trzyosobowy zespół ratowniczy. Pilot, ratownik i lekarz będą gotowi do podjęcia akcji 24 godziny na dobę.

Zakres inwestycji

- Inwestycja obejmuje budowę m.in. hangaru dla śmigłowca ratunkowego – mówi Marek Nosal, Menadżer Projektów, Skanska. – Będzie to budynek o wysokości 7,5 m

z masztem radiowym o wysokości 8 m. Skanska wybuduje też rampę, na której będzie lądował śmigłowiec oraz płytę z dystrybutorem na paliwo lotnicze.

- Na terenie Bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego powstaną również drogi wewnętrzne, miejsca parkingowe, boksy do czasowego składowania odpadów oraz uzbrojenie terenu – mówi Marek Nosal. Budowa potrwa 12 miesięcy.

Skanska w regionie

Budowa Bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego to nie jedyna inwestycja realizowana obecnie przez Skanska w Małopolsce.

W Krakowie Skanska prowadzi budowę Centrum Konferencyjno-Wystawienniczego w zabytkowej kurtynie Fortu „Kościuszko” przy Kopcu Kościuszki oraz podwyższa prawie 3 km wału przeciwpowodziowego w rejonie ul. Ks. Józefa.

Skanska realizuje w Małopolsce także kilka inwestycji zlokalizowanych poza stolicą województwa, m.in. budowę zbiornika wodnego w Świnnej Porębie, rozbudowę oczyszczalni ścieków w Skawinie, budowę Europejskiego Centrum Muzyki w Lusławicach oraz kilka projektów drogowych, w tym budowę obwodnicy Kęt i ronda w Tarnowie w ciągu drogi krajowej nr 73.

Skanska na Euro 2012

Skanska zrealizowała wiele inwestycji ważnych dla organizacji Euro 2012. Wśród



nich są m.in. budowa kujawsko-pomorskiego odcinka A1 (dwa etapy – oba zrealizowane z wyprzedzeniem terminów przewidzianych w kontraktach) i stadionu piłkarskiego w Kołobrzegu (podczas Euro 2012 był bazą treningową dla Duńczyków). W Warszawie zbudowaliśmy Trasę Mostu Północnego w Warszawie, wyremontowaliśmy nawierzchnię płyty postojowej oraz drogi kołowania na lotnisku im. Chopina oraz zmodernizowaliśmy Dworzec Gdański. Skanska zrealizowała także Północną Obwodnicę Śródmiejską Wrocławia i przebudowała torowisko tramwajowe pod tramwaj Plus na ul. Legnickiej i Hubskiej we Wrocławiu (projekt został zrealizowany 7 miesięcy przed terminem). W Wielkopolsce Skanska była wykonawcą zachodniej obwodnicy Poznania na odcinku od autostrady A2 do DK92. Rozbudowała także drogę wojewódzką nr 307 na odcinku Poznań – Węzeł Zakrzewo oraz płaszczyzny lotniskowe portu lotniczego Poznań - Ławica. W Gdańsku Skanska wykonała drogę kołowania na lotnisku im. Lecha Wałęsy i ostatni odcinek trasy W-Z. Na Podkarpaciu byliśmy wykonawcą terminalu pasażerskiego w porcie lotniczym Rzeszów-Jasionka, pełniącym rolę lotniska zapasowego dla Lwowa i Warszawy oraz płyty postojowej i płaszczyzny do odladzania. Przebudowaliśmy także drogę krajową nr 4 Pilzno –Ropczyce. W związku z opóźnieniami w budowie podkarpackiego odcinka autostrady droga krajowa nr 4 będzie jedyną trasą, którą kibice będą mogli dotrzeć na Ukrainę.