

Dodatkowe informacje

Joanna Sitarz, Starszy Specjalista ds. komunikacji
tel. 502 746 209
joanna.sitarz@skanska.pl
lub Antoni Chmura, Menedżer Projektu,
tel. 502 747 203
antoni.chmura@skanska.pl

W skrócie:

Wartość: 14,7 mln zł brutto
Termin zakończenia: sierpień 2012 r.

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 122 mld SEK (ok. 51 mld zł).

Zdjęcie:

Podpisanie aktu erekcyjnego

Informacja prasowa

Wmurowaliśmy akt erekcyjny pod budowę wieży kontroli ruchu lotniczego w Jasionce

Rzeszów, 26 września 2011r.

W Porcie Lotniczym w Jasionce od kilku tygodni trwa budowa nowej wieży kontroli ruchu lotniczego wraz z zapleczem administracyjno-technicznym. W piątkowy poranek odbyło się uroczyste wmurowanie kamienia węgielnego pod tę inwestycję. Nowy budynek Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego będzie kosztował 14,7 mln zł brutto. Inwestorem jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej.

Prace budowlane rozpoczęliśmy w sierpniu br. Na realizację inwestycji mamy 49 tygodni, czyli ponad 11 miesięcy. - Wykonaliśmy już większość sieci zewnętrznych, roboty ziemne obejmujące m.in. wymianę gruntu pod wyższą częścią budynku oraz roboty żelbetowe w zakresie posadowienia całości budynku – mówi Andrzej Janora, Inżynier Projektu ze Skanska. - Jednocześnie przygotowujemy się do realizacji konstrukcji żelbetowych pierwszych kondygnacji obu części obiektu. Budynek w stanie surowym będzie gotowy w marcu przyszłego roku. Równocześnie będziemy realizować roboty wykończeniowe i instalacyjne. Wykonanie dróg i placów możliwe będzie dopiero wiosną przyszłego roku – dodaje A. Janora. Inwestycja zakończy się w sierpniu 2012 roku. Nowy budynek pozwoli na poprawę bezpieczeństwa pasażerów i komfortu pracy kontrolerów.

Nowa wieża w Jasionce

Nowy budynek Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego (OKRL) o powierzchni użytkowej ponad 1,7 tys. m² i kubaturze 9,8 tys. m³ będzie się składał z dwóch części: wysokiej – sześciokondygnacyjnej wieży kontroli lotów oraz niższej-dwukondygnacyjnej, przeznaczonej pod zaplecze administracyjno-techniczne.

- Forma architektoniczna wieży to wydłużony walec na planie owalu. Nowoczesny wygląd konstrukcji zapewni ciekawa elewacja z blachy tytanowo-cynkowej powlekaniej, w formie małej łuski spiczastej – informuje Antoni Chmura, Menedżer Projektu, Skanska.

Najwyższa kondygnacja wieży przeznaczona została na poziom operacyjny. Przeszklone ściany zapewnią widoczność 360°. W sali operacyjnej zostaną zastosowane materiały niepowodujące odbicia światła czy zjawiska olśnienia. Na pozostałych kondygnacjach wieży powstaną pomieszczenia biurowe, techniczne i socjalno-wypoczynkowo-rekreacyjne, szatnie, sanitariaty, archiwum oraz sala dydaktyczno-szkoleniowa. Budynek wieży będzie podpiwniczony, a pomieszczenia tej kondygnacji przeznaczone zostaną na funkcje techniczne i pomocnicze m.in. na hydrofornię i wentylatornię.

W budynku administracyjno-technicznym zlokalizowane zostaną m.in.: pomieszczenia biurowe i socjalne, sale konferencyjne i warsztat elektroniczny, garaże dla samochodów osobowych, kotłownia, warsztat, archiwum i szatnie.

Poprawa warunków pracy kontrolerów ruchu lotniczego

Kontrolerzy ruchu podrzeszowskiego lotniska pracują w wybudowanej jeszcze w latach 70. wieży o wysokości

11 m. Przystarzały, niewyposażony w windę obiekt nie zapewnia odpowiednich warunków do pracy i wypoczynku dla osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo samolotów startujących i lądujących w Jasionce oraz za pracę wszystkich służb naziemnych lotniska.

Ponadto, w pracy kontrolerów ogromne znaczenie ma zarówno wysokość, na której znajduje się ich stanowisko pracy, jak i położenie samej wieży. Nowa wieża w Jasionce będzie trzykrotnie wyższa od starej. Cały obiekt będzie mierzył 33 m, a poziom operacyjny zaprojektowano na wysokości 27,6 m.

- Wieżę wybudujemy na działce pomiędzy obecną halą odlotów i powstającym terminalem, czyli na wprost drogi kotowania i jednocześnie w pobliżu płyty postojowej – wyjaśnia Bartłomiej Gancarczyk, Kierownik Budowy, Skanska. - Zarówno wysokość, jak wybór lokalizacji dla nowej wieży wpłyną na poprawę komfortu pracy kontrolerów.

Umowa z PAŻP obejmuje wszelkie roboty budowlane i wykończeniowe, bez umeblowania i wyposażenia operacyjnego. Po zakończeniu przez nas inwestycji, stanowisko kierowania lotami zostanie wyposażone w aparaturę radiową i nawigacyjną. Kontrolerzy rozpoczną pracę w nowej wieży pod koniec 2012 roku.

Strategiczna inwestycja

Nowa wieża kontroli ruchu to kolejna strategiczna dla rozwoju podrzeszowskiego lotniska i regionu Podkarpacia inwestycja, jaką zrealizuje Skanska. Nasza firma buduje już nowy terminal pasażerski. W lipcu oddaliśmy do użytku płytę postojową i płaszczyznę do odladania samolotów. Łączna wartość obu inwestycji wynosi 131 mln zł brutto. Od kilku tygodni rozbudowujemy również oświetlenie nawigacyjne tego lotniska.

Firma z doświadczeniem

Od wielu lat Skanska realizuje inwestycje na terenie polskich portów lotniczych. W 2008 roku wykonaliśmy nawierzchnię płyty postojowej na lotnisku Poznań-Ławica. Obecnie realizujemy roboty nawierzchniowe w portach we Wrocławiu, Warszawie i Gdańsku oraz kanalizację i odwodnienie na lubelskim lotnisku. Na finiszu są również prace związane z budową wieży kontroli ruchu na lotnisku w Łodzi.

