

Dodatkowe informacje

Iwona Walczak

Departament Komunikacji
kom. 797 019 314

Projekt w skrócie

wartość: 6 mln zł brutto
zakończenie: 31.07.2012
średnica zewn. ronda: 55 m
średnica wewn. ronda: 37 m
ilość wlotów ronda: 4

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 6,8 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy wśród najcenniejszych firm budowlanych w Polsce w rankingach Newsweeka i Rzeczpospolitej. Zajmujemy 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów.

Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Tysiąclecia we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku wykazała przychody w wysokości 51 mld PLN (122 mld SEK).

Zdjęcie

Podpisanie umowy na budowę ronda w Tarnowie

Informacja prasowa

Skanska wybuduje rondo w Tarnowie

Kraków, 17 października 2011 r.

6 mln zł brutto będzie kosztowała budowa ronda w ciągu drogi krajowej nr 73 w Tarnowie. Skanska zrealizuje je na zlecenie Tarnowskiego Zarządu Dróg Miejskich. Inwestycja zakończy się 31 lipca 2012 roku.

Rondo powstanie w miejscu skrzyżowania al. Jana Pawła II i ul. Błonie w Tarnowie. Będzie stanowić element łączący al. Jana Pawła II z węzłem „Krzyż” budowanej autostrady A4. Rozpoczęcie robót planowane jest w listopadzie. Prace obejmą także rozbudowę ul. Błonie.

55-metrowe rondo

Rondo będzie miało 55 m średnicy zewnętrznej i 37 m wewnętrznej – mówi Robert Jaskot, Kierownik Budowy, Skanska. – Na środku powstanie wyspa z niską zielenią, otoczona dwupasmową jezdnią o szerokości 9 m, z czego szerokość samej jezdni wyniesie 7,5 m, a 1,5 m zajmie pas wewnętrzny z kostki kamiennej.

Tarnowskie rondo będzie posiadać 4 wloty. Skanska wykona także ciągi pieszo-rowerowe po stronie południowo-zachodniej ronda (o szerokości 3 m), północno-zachodniej (2 m) i północno-wschodniej (2 m).

– W ramach budowy ronda wykonamy także odwodnienia, oświetlenie oraz przebudowę linii wy-

sokiego napięcia, sieci elektrycznych i teletechnicznej – dodaje Robert Jaskot. – Ponadto, wymienimy odcinek sieci wodociągowej, a po zakończeniu prac budowlanych odtworzymy pobocza drogowe i tereny zieleni.

Rozbudowa ul. Błonie

– W ramach robót zleconych nam przez TZDM wykonamy też I etap rozbudowy ul. Błonie w ciągu drogi krajowej nr 73 – mówi Robert Jaskot. – Na odcinku ponad 200 m Skanska wybuduje dwie jezdnie o szerokości 7 m każda wraz z pasem rozdzielającym o szerokości od 2 do 7 m.

Po prawej stronie ul. Błonie powstaną: 3-metrowy ciąg pieszo-jezdny i 3-metrowy pas zieleni. Natomiast po lewej stronie Skanska wybuduje chodnik o szerokości 2 m i 1,5-metrowy pas zieleni.

Przy okazji rozbudowy na ul. Błonie zostanie wykonane oświetlenie uliczne oraz niezbędne przebudowy sieci elektrycznych i wodociągowej.

Dla kierowców

W związku z budową ronda kierowców w Tarnowie czekają utrudnienia w okolicy skrzyżowania al. Jana Pawła II i ul. Błonie. Na czas realizacji ronda zostaną wytyczone objazdy.

