



> saferoadbirsta.se

- Vagräcken
- Broräcken
- Mitträcken
- Bullerskärmar

SAFEROAD®
Have a safe journey

Vårt nätverk

DAGENS INFRASTRUKTUR

START PROJEKT TEMA » JÄRNVÄG VÄGAR TRANSPORT & LOGISTIK HAMN & SJÖFART FLYG



Home » Hamn & Sjöfart » Historisk mark får nytt liv – i två olika länder

Historisk mark får nytt liv – i två olika länder

Av Redaktionen / torsdag, 27 Apr 2017 08:08f m / Kommentarer inaktiverade / 112 Läser nu

Den plats som var mark för varvsindustrins storhetstid står inför en ny vår. Nu byggs bostäder i Lindholmshamnen och en ny era tar vid för Göteborg som stad. I Skanskas kvarter Dockan grävs förorenad jord bort, men kommer samtidigt till användning i Norge.

Klassisk varvsindustrimark som slumrat i årtionden väcks till liv på nytt när Älvstranden bebyggs med bostäder. Här bereds plats för Göteborgs allt fler invånare. Lindholmshamnen är första delen i Älvstaden, ett av Nordens största stadsutvecklingsprojekt, där centrala Göteborg ska växa till dubbel storlek.

I Lindholmshamnen har staden och byggherrarna gemensamt satt en hög ribba inom hållbarhet och kommit överens om konkreta insatser. Området ska bli föregångsexempel för kommande delar av Älvstaden, med fokus på långsiktighet och innovativa miljöåtgärder. I Skanskas kvarter Dockan förbereds marken för tre hus med 133 lägenheter och en förskola.

– Vi på Skanska har höga ambitioner för miljöprestanda generellt, men i Lindholmshamnen har vi lagt in en extra växel. Det är ganska unikt att vi jobbar med så många åtgärder samtidigt och vi är glada att övriga byggherrar i området och stadens utvecklingsbolag Älvstranden Utveckling vill samma sak, säger Christina Ingelsten, ansvarig för hållbar bostadsutveckling på Skanska Nya Hem i Göteborg.

Det första som åtgärdas i Skanskas kvarter är jorden, som bär spår av skeppsvarven som låg på Lindholmen från mitten av 1800-talet fram till mitten av åttiotalet. Marken är förorenad av tungmetaller, olja och polyaromatiska kolväten, giftiga ämnen som inte lämpar sig för bostadskvarter. En yta på tretusen kvadratmeter grävs ur och jorden ersätts med stenkross.

De förorenade jordmassorna som avlägsnas från Lindholmshamnen får ändå ett nytt syfte. Istället för att köras en längre sträcka på lastbil till deponi skeppas de ut via hamnen i Surte till ett unikt projekt i Oslofjorden. Ön Langøya, som tjänat som kalkbrott och grävts ur under många år, ska återfyllas och återuppbyggas till rekreationsområde och naturreservat. Norska företaget NOAH, Norsk Avfallshantering AS, tar emot och oskadliggör farliga ämnen till ett gips som bildar grunden i kalkbrottet. Sedan läggs lättare förorenade byggmassor ovanpå. Till sist kapslas massorna in med flera lager kalksten,

Annonser

Norrbottens Bergteknik
Borring, wiresågning och bergförstärkning

info@bergteknik.se www.bergteknik.se

HELA VÄGEN TILL ETT TRYGGT BUSSKÖP

Välj en samarbetspartner med lång erfarenhet och bred kompetens. Service, verkstad och engagerad och välutbildad personal.

SVENSKA **EAB** BUSSAR

info@eabussar.se 0383-523 110 www.eabussar.se

AQVIS Miljöspont®

- Bullerskydd-Noise Tny, AQVIS Miljöspont "H"
- Beständigt material
- Obetydligt underhåll
- Enkelt klottarsanering
- Okändlig för fukt, lämplig för klottarväxter

Markdjuren 5 m djup för att hindra de grovtrötta djuren in i Låstvådan i Göteborgs Gårdsvarv i Linköping

Till En Sjukvård i Sverige "Hälsobond" i Sverige

Så dimensjonerat Trafikarbet Båstadsformar & rengöring med garvolyt på klottarna

AQVIS.com | tomas@aqvis.com | 0706 10 66 64



lera och växtlighet. Ön har tätats mot havet och ett rengingssystem ser till att inga farliga föroreningar smiter ut.

På den renade marken i Lindholmshamnen ska ett kvarter växa upp med många gröna egenskaper: solceller på taken, återvunnen aluminiumfasad, klimatsmart avfallshantering och andra långsiktiga åtgärder.

– Det är jätteviktigt med hållbarhet i handling. Att vi anammar nya tekniska lösningar och att vi sedan lär oss av det vi gjort och tar ytterligare steg i kommande kvarter, det är så vi går mot en mer hållbar utveckling över tid. Skanska har ett övergripande mål om att vara fossilfritt 2050 så det här är helt i linje med vår ambition, säger Christina Ingelsten.

Få en överblick av miljöåtgärderna i Dockan i Lindholmshamnen i den här filmen:

Kvarteret Dockan i Lindholmshamnen

Lär mer om återställningen av Langøya i Norge i den här filmen:

NOAH Langøya

Redaktionen

Swebus kör bussar till Öland i sommar

< **Föregående**

Ny pick and carry-kran gör JMG Cranes till en av finalisterna i Swedish Steel Prize

Nästa >

Mer relaterad läsning



Trafikstart för M/V Gute på Karlskrona-Gdynia



Positiv miljödöm för utbyggnad av Västerås och Köpings hamnar



Koldioxidutsläpp inom sjöfarten granskas



Ny VD för Trelleborgs Hamn AB

Krossning och sortering av grus i Mariestad

Vi hjälper er med allt inom grus. Vi utför grustransporter, och grussortering med vårt mobila sorteringsverk och mycket mer.



070-333 42 12 info@gruskungen.se www.gruskungen.se

Genom innovativa och kreativa lösningar hjälper vi dig att lyckas med dina underjordsprojekt



Tel. 0587-850 00
info.gyse@orica.com
www.orica.se



Service och underhåll – igår, idag och imorgon



SweMaint

MAINTAINING YOUR RAILWAY LOGISTICS



Vi tar hand om er utbildning Allt för lager & Transport

AVTALSLÖSNINGAR, TMABILAR, YKB, ADR, TRUCK, MASKIN, D-HLR, HLR, 1:a HJÄLPEN, ARBETE PÅ VÄG, HETA ARBETEN, SÄKRA LYFT, ARBETSMILJÖ, VALIDERING, mm

019-103600
www.tmaorebro.se



Tamtron säljer och servar vågsystem för entreprenad, skog och industri.



Support: 054-402 08 30

POPULÄRA NYHETER



Öresundsbron utmanar dagens strategier och metoder - 3503 Läser nu



Volvo Cars stärker samarbetet med bilpoolsföretaget Sunfleet i Göteborg - 2894 Läser nu



Statoil testar framtidens fossilfria diesel – HVO100 - 2500 Läser nu



Den stora utmaningen i bygget av nya Marieholmstunneln under Göta älv i centrala Göteborg är Göteborgsleran - 2422 Läser nu



Borås stad leder om motorvägen Rv 40 - 2409 Läser nu



Bombardier underhållspartner när SJ vinner upphandling hos Tåg i Bergslagen - 2282 Läser nu



Positivt med fiberuppkoppling för landsbygden - 2175 Läser nu

SENASTE NYHETERNA



Trafikverket överlämnar förslag till nationell transportplan 2018-29
31 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade



LK utnämnt till företagsstjärna i Helsingborg
31 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade



UTBLICK: NCC prioriterer nyetablerat klima-nettverk
30 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade



Ford har minskat fabrikernas koldioxidutsläpp med 31 procent på tio år
30 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade



Stororder till GWS från försäkringsjätte
30 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade

OM VÅRT NÄTVERK

Dagensinfrastruktur.se är en del av Magasinet Dagens Infrastruktur

Försäljningsansvarig: Lasse Hedlund
Kontakt: lasse.hedlund@storkom.se

Redaktör: Björn Asplind
Kontakt: asplind@quicknet.se

Inom vårt nätverk av nyhetssidor finner ni siter inom bygg, energi, industri och infrastruktur. Vi bevakar aktuella mässor, intervjuar profiler inom branschen samt publicerar specialreportage inom aktuella ämnen eller projekt

Vill ni ha er pressrelease publicerad på någon av våra siter eller vill ni komma i kontakt med oss maila till asplind@quicknet.se

Alla våra siter hittar ni i menyn "vårt nätverk" längst upp på sidan!

Ansvarig utgivare: Tomas Du Rietz
Sitera ägs och drivs av Stordåhd Kommunikation AB