

## Tisková zpráva

### Stavbaři na D1 mezi Mořicemi a Kojetínem finišují. Dálnici zprovozní o měsíc dříve.

Z Brna do Kroměříže za 35 minut? Již za dva týdny žádný problém. Umožní to zprovoznění druhé etapy stavby úseku dálnice D1 Mořice – Kojetín, která rychle spěje ke svému závěru. 6,6 kilometru dlouhou novou část dálnice, jejíž výstavba byla zahájena v květnu 2007, začnou řidiči využívat již 17. září. To je o více než měsíc dříve oproti původnímu plánu. Stavbu v celkové hodnotě 2,2 miliardy korun provedlo sdružení dodavatelů pod vedením společnosti Skanska DS. Investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR, finanční prostředky poskytl Státní fond dopravní infrastruktury a evropský Fond soudržnosti.

„V současné době se dokončuje montáž ocelových a betonových svodidel, zálivky dilatačních spar, provádí se výsadba zeleně včetně mulčování, vodorovné a svislé dopravní značení, kompletuje se systém SOS - hlásky, tzv. meteostanice a především probíhají přejímky jednotlivých stavebních objektů spojených s uvedením dálnice do provozu,“ říká projektový manažer Skanska DS Martin Fišer.

Povrch nového úseku dálnice je převážně cementobetonový. V rámci realizace projektu vzniklo celkem 80 stavebních objektů. Mimo jiné 11 dálničních mostů, 3 mosty přes vodní toky, jedno mimoúrovňové křížení u Kojetína napojující dálniční tah na stávající silnici I/47 a nové biokoridory umožňující bezpečnou migraci zvířat

„Úsek Mořice - Kojetín značně uleví obyvatelům obcí Stříbrnice a Křenovice, kteří jsou v současnosti vystaveni každodennímu hluku a exhalacím automobilů, zejména kamionové dopravy. Tím, že se velká část dopravy převede ze současné přetížené silnice I/47 na D1, se zároveň zpříjemní a usnadní cesta řidičům, kteří budou moci bezpečněji a pohodlněji cestovat směrem na Zlín,“ doplňuje Martin Fišer.

Stavba je součástí souboru čtyř projektů na trase Vyškov – Hulín – Přerov – Lipník nad Bečvou. Kromě úseku Mořice – Kojetín zahrnuje stavby Vyškov – Mořice (v provozu od října 2005), Kojetín – Kroměříž západ a Kroměříž západ – Kroměříž východ (obě v provozu od září 2008) a Kroměříž východ – Říkovice, která bude dokončena v roce 2010. Cílem těchto staveb, které D1 v okolí Kroměříže prodlouží o více než 20 kilometrů, je stáhnout veškerou nákladní dopravu z okolních obcí na D1 a optimalizovat napojení Zlínského kraje na dálniční síť.

#### Informace o stavbě

**Název stavby:** Dálnice D1, stavba 0134.1 Mořice–Kojetín, II. etapa

**Místo stavby:** Olomoucký a Zlínský kraj

**Katastrální území:** Vrchoslavice, Vitčice na Moravě, Kojetín, Stříbrnice nad Hanou, Křenovice u Kojetína, Popůvky u Kojetína, Bojanovice u Zlobic, Bezměrov, Kovalovice u Kojetína

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Projektant:** HBH Projekt spol. s r.o.

**Zhotovitel:** Sdružení Mořice–Kojetín, II. etapa  
(Skanska DS, a.s. – vedoucí sdružení, Dálniční stavby Praha, a.s., Eurovia, a.s.)

**Hlavní trasa:**

délka: 6600 m; 50,400 – km 57,000 (Vrchoslavice, Stříbrnice, Koválovice, Bojanovice)

kategorie: D 26,5/120

plocha vozovek (bez mostů): 131 558 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 88

**Mostní objekty:**

počet celkem: 14

z toho na dálnici: 11

na ostatních komunikacích: 3

celková délka mostů: 581,9 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 1

délka větví: 1370 m

**Přeložky a úpravy ostatních komunikací:**

počet objektů: 13

délka přeložek: 30 000 m

**Přeložky a úpravy inženýrských sítí:**

vodohospodářské objekty: 1036 m

objekty elektro: 1695 m

přeložka plynovodu: 14 m

**Vybavení dálnice:**

oboustranná odpočívka: 1

dálniční systém SOS: 1

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 359 000 m<sup>3</sup>

násypy: 1 013 000 m<sup>3</sup>

**Cena stavby dle smlouvy bez daně:**

2,219 milirady Kč