

Przebudowa mostu przez rzekę San w Rajskim

Nazwa projektu:

Przebudowa mostu stałego przez rzekę San w miejscowości Rajskie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Czarna w km 26+747,00

Klient:

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. Tadeusza Boya-Żeleńskiego 19 a
35-105 Rzeszów

Lokalizacja:

Rajskie, powiat leski,
woj. podkarpackie

Czas realizacji:

kwiecień 2011
– październik 2011

Wartość kontraktu:

4,73 mln PLN brutto

Generalny wykonawca:

Skanska S.A.
ul. Gen. J. Zajączka 9
01-518 Warszawa

tel. +48 22 561 30 00

faks +48 22 560 83 01

e-mail: info@skanska.pl



W 2011 roku Skanska przebudowała most w Rajskim. Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Czarna, czyli w ciągu biegnącej dookoła Jeziora Solińskiego tzw. małej pętli bieszczadzkiej. Wybudowany w latach 1966-1967 obiekt był w złym stanie technicznym (w 1985 roku wykonano jedynie remont chodników). Kondycja mostu była przyczyną wielomiesięcznych utrudnień w ruchu. W 2010 roku jedna strona mostu została wyłączona z ruchu, a na obiekcie wprowadzono ograniczenia: nośności do 10 ton i prędkości do 30 km/h. Koncentracja całego ruchu na jednej jezdni spowodowała dalszą, szybko postępującą degradację mostu. Doraźnie przeprowadzone prace naprawcze i kolejne przełożenia ruchu nie gwarantowały bezpieczeństwa kierowców. Nie dawały też pewności, że obiekt będzie przejezdny przez kolejny sezon turystyczny.

Investor – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, podjął decyzję o ogłoszeniu przetargu na przebudowę mostu przy całkowitym wyłączeniu obiektu z ruchu na czas trwania prac budowlanych i skierowaniu ruchu na objazdy. Takie rozwiązanie ułatwiło wykonanie robót mostowych i umożliwiło skrócenie czasu realizacji kontraktu.

W ramach inwestycji Skanska przebudowała most stały oraz dojazdy w obrębie mostu. Przebudowa mostu polegała na całkowitej wymianie istniejącego ustroju nośnego na nową konstrukcję zespoloną, opartą na istniejących, odpowiednio adaptowanych i wyremontowanych podporach. Zrealizowaliśmy prace rozbiórkowe zniszczonego obiektu, pozostawiając jedynie przyczółki i filary mostu. Częściowo rozebrane przyczółki zostały wzmocnione i nadbetonowane. Całe powierzchnie podpór wyremontowaliśmy przy zastosowaniu zapraw PCC.

Parametry obiektu przed przebudową:

- zmienna długość mostu: 87,3 ÷ 87,49 m
- stała długość mostu między końcami skrzydeł: 108 m
- ilość przęseł: 3 szt.
- rozpiętość przęseł skrajnych: 26,85 m
- rozpiętość przęsła środkowego: 33 m
- szerokość użytkowa mostu: 8,5 m
- szerokość jezdni: 6 m
- szerokość chodników: 2x1,25 m

Parametry obiektu po przebudowie:

- długość mostu: 87,3 m
- stała długość mostu między końcami skrzydeł: 108 m
- ilość przęseł: 3 szt.
- rozpiętość przęseł skrajnych: 26,85 m
- rozpiętość przęsła środkowego: 33 m
- szerokość mostu: 10,5 m
- szerokość użytkowa: 9,5 m
- szerokość całkowita mostu: 10,5 m
- szerokość jezdni: 7 m
- szerokość chodników: 2x1,25 m



Wszystkie pozostałe elementy mostu tj. łożyska, konstrukcja stalowa i wyposażenie obiektu zamontowano jako nowe elementy. Wykonaliśmy ocypy, płytę mostu z nawierzchnią bitumiczną, kapy chodnikowe. Po obu stronach obiektu wybudowaliśmy chodniki dla pieszych oraz wzmocniliśmy i odnowiliśmy dojazdy do obiektu. Most został wyposażony w ocynkowane barieroporcze o rozstawie słupków co 1 m i zaopatrzone w elementy odbłaskowe. Obiekt oddaliśmy do użytku dwa tygodnie przed terminem wynikającym z umowy.

Po przebudowie lokalizacja i długość mostu nie uległy zmianie. Natomiast zwiększyła się szerokość obiektu, z 8,5 m do 10,5 m, wynikająca z poszerzenia jezdni mostu oraz zastosowania barieroporczy na obiekcie.

Dzięki inwestycji mała obwodnica Bieszczadów zyskała odnowioną i bezpieczną, 3 przęsłową przeprawę przez rzekę San. Zwiększyła się również nośność mostu do 50 ton, klasyfikująca obiekt w najwyższej klasie nośności „A” wg PN-85/S-10030. Poprawiło się bezpieczeństwo i komfort jazdy kierowców.

