

## Stavenisko diaľnice medzi Kysuckým Novým Mestom a Oščadnicou je odovzdané zhotoviteľovi

**Bratislava, 26. február - Ministerstvo dopravy spolu s Národnou diaľničnou spoločnosťou dnes oficiálne odovzdali stavenisko ďalšieho úseku kysuckej diaľnice - medzi Kysuckým Novým Mestom a Oščadnicou. Výstavba posledného dielika kysuckej D3 sa tak oficiálne začala.**

V Žilinskom kraji je to za posledné obdobie už štvrtý slávnostný štart výstavby. Okrem iného sa v januári poklepal základný kameň diaľnice medzi Žilinou a Kysuckým Novým Mestom, uprostred februára sa oficiálne začala výstavba rajeckého privádzača. Druhý polprofil D3 medzi Oščadnicou a Čadcou sme poklepali ešte v decembri minulého roka.

*„Na slovenskú diaľničnú sieť sa pozeráme ako na celok. No v Žiline musíme dobiehať významný infraštruktúrny dlh. Práve Žilina je spojnica ako sever - juh, tak východ - západ. Z dopravných riešení tak benefítujú obyvatelia celého Slovenska,“* povedal minister dopravy Jozef Ráž.

Prostredný úsek kysuckej D3-ky bude dlhý 9,6 kilometra. *„V rámci úseku sa postaví dokopy 22 mostných objektov, jedna križovatka, odpočívadlo a nebude chýbať ani migračný koridor pre zver,“* vymenoval generálny riaditeľ NDS Filip Macháček.

Dokopy budú všetky tri úseky stať približne 890 miliónov eur bez DPH, pričom významná časť sa uhradí z eurofondov a zvyšok zo štátneho rozpočtu.

*„Celá kysucká tepna D3 bude mať 26 kilometrov, povedie od Žiliny až po poľské hranice. Celkovo rátame s výstavbou takmer 60 mostov, troch križovatiek a 40 kilometrov protihlukových stien,“* povedal riaditeľ úseku prípravy NDS Tomáš Mateička.

*„Dokončenie posledného úseku diaľnice D3 je dôležitým míľnikom pre Kysuce aj celé Slovensko. Teší ma, že sme opäť súčasťou projektu, ktorý má reálny pozitívny dopad na každodenný život obyvateľov. Nevnímame ho len ako stavebnú zákazku, ale ako príspevok k lepšej dostupnosti, plynulejšej doprave a vyššej bezpečnosti v regióne. Som presvedčený, že vďaka skúsenostiam nášho tímu projekt zrealizujeme kvalitne a načas, aby sa D3 stala plnohodnotnou súčasťou diaľničnej siete,“* povedal Miroslav Potoč, generálny riaditeľ Skanska SK.

Diaľničný ťah celej D3 na Kysuciach odláka časť osobných i nákladných áut zo súčasnej cesty I/11. Odbremení obce Oškerda, Radoľa, Povina či Kysucký Lieskovec o tisíce vozidiel. Zároveň kysucká D3 výrazne zjednoduší život aj samotným budúcim užívateľom ťahu, ktorí ušetria cestovný čas najmä v rannej a popoludňajšej špičke.

**Mgr. Petra Poláčiková**

**hovorkyňa**

**mobil: +421 901 710 232**

[petra.polacikova@mindop.sk](mailto:petra.polacikova@mindop.sk)

**V prípade otázok nás neváhajte kontaktovať aj na e-mail: [info@mindop.sk](mailto:info@mindop.sk)**

*Želáte si byť informovaní o aktuálnom dianí v rezorte? Sledujte nás na sociálnych sieťach [Facebook](#), [Instagram](#) či [Youtube](#).*