

Informacja prasowa

## Kraków bezpieczniejszy w razie powodzi

Kraków, 14 czerwca 2012 r.

### Dodatkowe informacje

Iwona Walczak  
Zespół ds. Komunikacji  
Skanska S.A.  
kom. 797 019 314

### Projekt w liczbach:

5,27 mln zł brutto – wartość robót  
2,74 km – długość podwyższonego odcinka wału  
30.11.2012. – zakończenie prac

### Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

**Prawie 3 km wałów przeciwpowodziowych w Krakowie zostanie podwyższonych i uszczelnionych do końca listopada. Na zlecenie Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych inwestycję poprawiającą bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Krakowa zrealizuje Skanska.**

Wartość robót wynosi prawie 5,3 mln zł. Prace, których celem jest podwyższenie obwałowań Wisły, rozpoczną się w drugiej połowie czerwca i potrwać ponad 5 miesięcy.

### Wyższe i szczelniejsze wały

Odcinek wału, który zostanie podwyższony, zlokalizowany jest w rejonie ul. Księcia Józefa, pomiędzy zjazdem na Przegorzały a Mostem Zwierzynieckim.

– W ramach inwestycji podwyższymy 2,74 km wałów wiślanych – mówi Marek Śliwa, Menadżer Projektów, Skanska. – Poszerzymy korpus wału tak, aby uzyskać 4-metrową szerokość wału i odpowiednie nachylenie skarpy po stronie Wisły. W wałe zostanie wykonana pionowa przesłona wodoszczelna o grubości co najmniej 35 cm. Ma ona zapobiec filtracji wody przez wał.

Zakres prac, które wykona Skanska, obejmuje również m.in. odbudowę wału, obsianie go trawą, odtworzenie istniejących przejazdów wałowych, odmulenie i wydłużenie przepustów wałowych.

Korona wału zostanie utwardzona na szerokości 3 m, a na niej położony będzie beton asfaltowy. Na wałach wiślanych w Krakowie powstanie w ten sposób kolejny odcinek ścieżki rowerowej, co podniesie atrakcyjność rekreacyjną tego rejonu bulwarów. Skanska prace na wale zakończy do 30 listopada.

– Roboty będą prowadzone w taki sposób, żeby przez cały okres trwania prac zachowane było zabezpieczenie przeciwpowodziowe – mówi Marek Śliwa.

### Kolejne kilometry wałów

Podwyższenie odcinka wałów do Mostu Zwierzynieckiego to kolejny etap prac realizowanych na zlecenie Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych na odcinku między stopniem wodnym Dąbie a stopniem wodnym Kościuszk. W ubiegłym roku za kwotę 5,4 mln zł Skanska podwyższyła prawie 2 km wału. Został wówczas poszerzony korpus wału, a na utwardzonej koronie wału powstała ścieżka rowerowa. W ramach inwestycji odbudowano też wał z wykonaniem tarasów i zagęszczeniem.



### Zdjęcie

Wały wiślane między stopniem wodnym Dąbie a Kościuszk