

## Dodatkowe informacje

Joanna Sitarz, Starszy specjalista ds. komunikacji,  
tel. 502 746 209, e-mail:  
joanna.sitarz@skanska.pl,  
lub Piotr Subczak,  
Menedżer Projektu  
tel. 502 746 994, e-mail:  
piotr.subczak@skanska.pl

## W skrócie:

Wartość: 8,9 mln zł brutto  
Czas realizacji: styczeń 2010  
– listopad 2010

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 122 mld SEK (ok. 51 mld zł).

**Zdjęcie:** po lewej – wiadukt w ciągu ul. Krakowskiej w Rzeszowie, po prawej Piotr Subczak, Menedżer Projektu, Skanska odbiera nagrodę

## Informacja prasowa

# Wiadukt w ciągu ul. Krakowskiej w Rzeszowie został „Budową roku 2010” w województwie podkarpackim

Rzeszów, 6 czerwca 2011r.

**Zrealizowana przez Skanska budowa wiaduktu w ciągu ul. Krakowskiej w Rzeszowie zwyciężyła w konkursie „Budowa drogowo-mostowo-kolejowa roku 2010 w województwie podkarpackim” w kategorii „Budowy drogowe miejskie z obiektem mostowym”. To już ósma nagroda, jaką Skanska zdobyła w tym konkursie. Jego organizatorem jest rzeszowski oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP.**

Patronat nad tegoroczną, X edycją wydarzenia objął Marszałek Województwa Podkarpackiego Mirosław Karapyta, a współorganizatorami byli: Podkarpacka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa i rzeszowski-lubelski oddział Związku Mostowców RP. Konkurs jest okazją do prezentacji najciekawszych inwestycji komunikacyjnych, zrealizowanych przez firmy drogowe i mostowe z Podkarpacia oraz podnoszenia jakości realizowanych prac.

W tegorocznej edycji inwestycje komunikacyjne oceniane były w pięciu kategoriach: modernizacje ulic miejskich, droga miejska z obiektem mostowym, drogi pozamiejskie, obiekty mostowe oraz infrastruktura kolejowa. Komisja konkursowa SITK oceniała funkcjonalność, estetykę, jakość i terminowość wykonanych robót oraz technologie i rozwiązania projektowe.

Skanska zwyciężyła w kategorii „Budowy drogowe miejskie z obiektem mostowym”. Spośród wszystkich zgłoszonych do tegorocznego konkursu projektów nasza realizacja została najwyższą oceniona przez sędziów. Nagrodzony projekt o wartości niemal 9 mln zł brutto zrealizowaliśmy w formule „Zaprojektuj i zbuduj”. Inwestycja obejmowała budowę połączenia ulic Ofiar Katynia i Kotuli wraz z zaprojektowaniem i budową wiaduktu.

- Naszym atutem była zarówno strona inżynierska –

wykorzystanie technologii posadowienia obiektu na ściankach z grodzic stalowych, jak i szybka realizacja ogromnego zakresu prac budowlanych – mówi Piotr Subczak, Menedżer Projektu, Skanska. Jury doceniło funkcjonalność obiektu oraz aspekt poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Dzięki naszej inwestycji dwa duże rzeszowskie osiedla zyskały wygodne, bezkolizyjne połączenie komunikacyjne - kierowcy mogą ominąć niebezpieczne skrzyżowanie ulic osiedlowych z ruchliwą drogą krajową nr 4. Zrealizowaliśmy też szereg udogodnień poprawiających dostępność galerii handlowej dla osób niezmotywowanych. Po obu stronach wiaduktu wybudowaliśmy schody oraz zamontowaliśmy windy dla osób niepełnosprawnych. To pierwsze w Rzeszowie tego typu udogodnienie dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową.

## Nagrody SITK dla Skanska

Projekty zrealizowane przez naszą firmę od wielu lat zwyciężają w konkursie SITK „Budowa drogowo-mostowa roku”. W ubiegłorocznej edycji bezkonkurencyjna okazała się przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 pomiędzy Sokotowem i Leżajskiem. Inwestycję zaplanowaną na 2 lata zrealizowaliśmy zaledwie w ciągu 10 miesięcy. W poprzednich latach SITK nagrodził: obwodnicę Biecza (2009), przebudowę drogi wojewódzkiej nr 871 Tarnobrzeg – Stalowa Wola (2008), północną obwodnicę Rzeszowa (2007) oraz modernizację alei Cieplickiego w Rzeszowie (2006). W kategorii „Budowy drogowo-mostowe pozawojewódzkie” zwyciężaliśmy dwukrotnie: w 2007 za budowę odcinka drogi ekspresowej S-69 Milówka – Szare i estakady łukowej oraz w 2003 roku za modernizację fragmentu Zakopianki pomiędzy Rdzawką i Chabówką.

