

## Dodatkowe informacje

Agnieszka Piejak  
Główny specjalista  
ds. Komunikacji  
Skanska S.A.  
tel. 22 561 32 02  
kom. 502 746 124

## Projekt w skrócie

Wartość: 18 mln zł brutto  
Termin realizacji: lipiec  
2013 r.  
Pow. obiektu: ok. 3200 m  
kw.

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

## Zdjęcie

Lotnisko im. Chopina  
w Warszawie - terminal  
pasażerski

## Informacja prasowa

# Kolejny kontrakt Skanska na warszawskim Okęciu

Warszawa, 16 kwietnia 2012 r.

**Skanska podpisała kolejną umowę z Przedsiębiorstwem Państwowym: „Porty Lotnicze”. Tym razem wykonamy „pod klucz” zespół obiektów garażowo-warsztatowych na lotnisku Okęcie. Kontrakt o wartości ok. 18 mln zł brutto zrealizujemy do końca 2013 roku.**

W ramach umowy opracujemy projekt i wykonamy obiekty utrzymania na warszawskim lotnisku im. F. Chopina. Zrealizujemy dziesięciostanowiskowy obiekt garażowo-warsztatowy. Będzie on przeznaczony dla specjalistycznego sprzętu mechanicznego utrzymania nawierzchni lotniskowych z funkcją warsztatu mechanicznego na dwóch stanowiskach i instalacją tankowania płynem do odladzania nawierzchni na pięciu stanowiskach. Zbudujemy także magazyn płynnych i stałych środków chemicznych do odladzania nawierzchni z instalacją dystrybucji płynów.

- W zakres powierzonych nam zadań wchodzi także wykonanie myjni, akumulatorowni, kabiny lakierniczej i zasieków na zanieczyszczenia - mówi Piotr Sotkiewicz, Kierownik Budowy, Skanska. - Ponadto zrealizujemy nawierzchnie drogowe, place manewrowe, a także rozbierzemy obiekty, które kolidują z budową.

Łączna powierzchnia obiektów po przebudowie będzie wynosić ok. 3200 m kw. Projekt zakończymy z końcem 2013 roku.

## Kolejny kontrakt dla PPL

W ubiegłym miesiącu podpisaliśmy z „Portami Lotniczymi” dwie umowy dotyczące realizacji na warszawskim Okęciu: na budowę „pod klucz” budynku biurowo-magazynowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz wykonanie pomieszczeń zastępczych dla pasażerów i służb lotniczych. Łączna wartość tych kontraktów wynosi ok. 32,5 mln zł. W listopadzie ubiegłego roku Skanska zakończyła na tym lotnisku remont płyty postojowej PPS3 oraz drogi kołowania.

## Lotnisko Chopina

Lotnisko Chopina jest najważniejszym portem lotniczym Warszawy i Polski. Od początku swojego istnienia zarówno lotnisko, jak i dworzec lotniczy są systematycznie rozbudowywane. Pierwsza poważniejsza rozbudowa do stanu docelowego, w trakcie której powstał Terminal 1 (część Terminalu A), zakończyła się w 1992 roku. Obecna strategia rozwoju lotniska zakłada uczynienie z niego centrum lotów w Europie Środkowej, z możliwościami lotów tranzytowych między Zachodnią i Wschodnią Europą.

