

## Dodatkowe informacje

Maciej Karwacki

Dyrektor Oddziału Budownictwa Hydroinżynieryjnego Skanska w Krakowie

kom. 502 747 428

maciej.karwacki@skanska.pl

Iwona Walczak

Departament Komunikacji

kom. 797 019 314

iwona.walczak@skanska.pl

## Zbiornik w skrócie

Pojemność – 160 mln m<sup>3</sup>

Długość – 11 km

Powierzchnia – 1,35 tys. ha

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 6,8 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy wśród najcenniejszych firm budowlanych w Polsce w rankingach Newsweeka i Rzeczpospolitej. Zajmujemy 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów.

Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Tysiąclecia we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku wykazała przychody w wysokości 51 mld PLN (122 mld SEK).

## Zdjęcie

Budowa zbiornika wodnego Świnna Poręba

## Informacja prasowa

# Kontynuujemy prace na zbiorniku wodnym Świnna Poręba

Kraków, 20 kwietnia 2011 r.

## W ramach nowo podpisanych umów Skanska wybuduje nasyp pod przełożenie linii kolejowej Kraków-Zakopane, na odcinku Stryszów-Zembrzyce oraz wykona kolejne roboty budowlane na zbiorniku Świnna Poręba.

Roboty, jakie wykonamy do 2013 roku, będą polegały na dokończeniu budowy czaszy zbiornika oraz przełożeniu przebiegających przez zbiornik linii kolejowych Stryszów-Zembrzyce. Zostaną one przełożone na nasyp hydrotechniczny. Prace będą prowadzone w taki sposób, żeby nie zakłócać funkcjonowania linii kolejowej. Planowany termin zakończenia inwestycji, w tym przełożenia linii kolejowej, to 31 grudnia 2013 r.

Inwestorem budowy, która ma duże znaczenie dla bezpieczeństwa przeciwpowodziowego Małopolski i Krakowa, jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie. Ustawa gwarantująca finansowanie budowy zaporę w Świnnej Porębie czeka już tylko na akceptację Senatu. Posłowie podjęli decyzję, że ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zostanie przekazany na ten cel miliard złotych. Jeszcze w tym roku będzie to 325 mln zł, a w następnych dwóch latach 690 mln zł.

## Postęp prac

- Aktualnie na zbiorniku Świnna Poręba trwają prace przy czaszy zbiornika. Powstaje nasyp hydrotechniczny w gminie Stryszów, natomiast w gminie Zembrzyce trwa zabezpieczanie nasypu w formie płyt betonowych i parapetu. Pracujemy również przy samej zaporze – mówi Maciej Karwacki, Dyrektor Oddziału Budownictwa Hydroinżynieryjnego Skanska w Krakowie.

## O zbiorniku

Budowa zbiornika Świnna Poręba prowadzona jest od 1986 roku. Zapora powstaje na rzece Skawie, która jest dopływem Wisły w woj. małopolskim. Zbiornik usytuowany jest na terenie gmin Mucharz, Stryszów i Zembrzyce. Będzie się rozciągał od miejscowości Świnna Poręba do Zembrzyca na długości ok. 11 km. Ma mieć pojemność ponad 160 mln m<sup>3</sup> i powierzchnię 1,35 tys. ha przy maksymalnym spiętrzeniu. Wysokość zaporę w najwyższym miejscu wynosi 54 m, jej długość to 604 m, a szerokość korony wynosi 8 m.

## Znaczenie inwestycji

Zbiornik w Świnnej Porębie będzie miał charakter wielofunkcyjny. Ma nie tylko chronić przed powodzią dolinę Skawy i Wisły (m.in. Kraków), ale też zabezpieczać przed skutkami suszy poprzez wyrównanie przepływu wody w rzece. Retencja wód Skawy obniży kulminacyjną falę powodziową w przekroju Krakowa do 40 cm. Już podczas ubiegłorocznej powodzi niedokończony zbiornik przyjął ok. 60 mln m<sup>3</sup> wody, zmniejszając falę powodziową w stolicy Małopolski.

Zbiornik będzie oddziaływał na jakość wody i produkcję narybku dla wód regionu. Będzie miał duże znaczenie dla rozwoju regionu oraz zastosowanie energetyczne. Ponadto, okoliczni mieszkańcy zyskają miejsce do aktywnego wypoczynku, uprawiania sportów wodnych i wędkarstwa.

