

Dodatkowe informacje

Joanna Lubera-Kosior,
Specjalista ds. komunikacji
tel. 502 747 257

joanna.lubera@skanska.pl
lub Grzegorz Kossowski,
Menadżer Projektów,
tel. 502 746 983

grzegorz.kossowski@skanska.pl

W skrócie:

Wartość kontraktu: 3,6 mln zł netto

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 122 mld SEK (ok. 51 mld zł).

Na zdjęciu: stara konstrukcja mostu nad Bystrzycą

Informacja prasowa

Skanska modernizuje kolejowe zabytki

Lublin, 6 lutego 2012 r.

We wrześniu 2011 r. kielecki Oddział Budownictwa Kolejowego rozpoczął pierwsze prace przy modernizacji linii kolejowej nr 30 między Lublinem a Lubartowem. Realizacja kontraktu o wartości przekraczającej 3,6 mln zł netto potrwa do marca 2013 r. Projekt jest dofinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego.

Zakres prac

Investycja „Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin Północny na odcinku Lubartów – Lublin Północny w km 82,423 – 107,723” obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie na jej podstawie robót budowlanych. W ramach kontraktu zmodernizujemy zabytkowe obiekty inżynieryjne zlokalizowane na tym odcinku linii kolejowej, sześć carskich przepustów, 130-letni most kolejowy na rzece Bystrzycy w Lublinie oraz zabytkowy wiadukt w Ciecierzynie, który został zdemontowany pod koniec zeszłego roku i obecnie trwają prace związane z przebudową jego przyczółków pod nową konstrukcję.

Granit i piaskowiec z XIX wieku

W przypadku mostu przez Bystrzycę i wiaduku w Ciecierzynie mamy do czynienia z zabytkową elewacją przyczółków wykonaną pod koniec XIX wieku z piaskowca i granitu. Aby ją ocalić musieliśmy przeprojektować konstrukcję przęseł wiaduku i mostu, co pozwoliło nam uniknąć rozbiórki zbyt dużych fragmentów przyczółków. W miejsce dotychczasowych stałych przęseł wykonanych z nitowanych kratownic zostaną wbudowane nowe przęsła stalowe – blachowni-

ce – mówi Grzegorz Kossowski, Menadżer Projektu.

Pociągi nie tylko towarowe

W chwili obecnej linia nr 30 jest wykorzystywana jedynie do przewozów towarowych. Pociągi mogą jeździć z maksymalną prędkością 60 km/h. Po zakończeniu modernizacji linii, która w sumie obejmie 25 km toru, na trasie znów pojawią się pociągi pasażerskie, które będą mogły rozwijać prędkość 120 km/h.

Skanska w regionie

Modernizacja linii kolejowej nr 30 to kolejna inwestycja zrealizowana przez naszą firmę na terenie województwa lubelskiego. W Puławach wybudowaliśmy halę handlową dla sieci sklepów wielko- powierzchniowych Leroy Merlin oraz hipermarket „Tesco”, a w Lublinie zrealizowaliśmy osiedle mieszkaniowe „Słoneczny Dom”. W Dęblinie wyremontowaliśmy ogrodzenie lotniska wojskowego, a w Elizówce koło Lublina wybudowaliśmy halę handlowo – magazynową dla Lubelskiego Rynku Hurtowego S.A. Obecnie prowadzimy prace związane z budową oczyszczalni ścieków w Nałęczowie oraz przebudową Akademickiego Centrum Kultury UMCS „Chatka Żaka” w Lublinie. W Świdniku pod Lublinem realizujemy kontrakt związany z budową infrastruktury lotniska, a w Lubartowie halę magazynową wraz z infrastrukturą dla firmy Roto – Frank specjalizującej się w produkcji okien dachowych i okuć budowlanych.



Dodatkowe informacje

Joanna Lubera–Kosior,
Specjalista ds. komunikacji
tel. 502 747 257

joanna.lubera@skanska.pl
lub Grzegorz Kossowski,
Menadżer Projektów,
tel. 502 746 983
grzegorz.kossowski@skanska.pl

W skrócie:

Wartość kontraktu: 3,6 mln
zł netto

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 122 mld SEK (ok. 51 mld zł).

Informacja prasowa

Firma z doświadczeniem

Posiadamy duże doświadczenie w realizacji kontraktów kolejowych a PKP PLK SA to nasz powtarzalny klient. Dotychczas zmodernizowaliśmy stacje kolejowe w Bednarach, Strzałkowie, Mińsku Mazowieckim, Warszawie Gdańskiej, Sulikowie, Międzyzlesiu, Miłosnej i Mrozach. Przeprowadziliśmy także modernizację i elektryfikację odcinka linii kolejowej Międzyzlesie (woj. dolnośląskie) – granica z Czechami. Na linii kolejowej E-20 Mińsk Mazowiecki – Siedlce oraz E-30 na odcinku Legnica - Węglińiec - zachodnia granica Polski wykonaliśmy roboty teletechniczne i zdalnego sterowania ruchem pociągów.

Aktualnie prowadzimy prace związane z przebudową stacji Czarnowąsy i szlaku kolejowego Czarnowąsy-Borki Opolskie. Na stacji kolejowej Wrocław – Leśnica przebudowujemy m.in. zabytkowe perony. Roboty wchodzą w zakres modernizacji linii kolejowej E-30 i CE-30, odcinek Legnica – Wrocław – Opole.