

Dodatkowe informacje:

Maria Kowalska
Specjalista
Oddział Budownictwa
Drogowo-Mostowego w
Poznaniu
tel. 61 891 71 27

Rok 2008 w skrócie

zysk netto: 134,6 mln zł
zysk brutto: 175,4 mln zł
EBIT: 150,1 mln zł
przychody: 2,8 mld zł
marża operacyjna: 5,4 %
marża netto: 4,8 %
portfel zamówień: 5,5 mld zł

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach:

„Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” według inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie według Marketing & More. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Tysiąclecia we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (61,8 mld zł).

Informacja prasowa

Skanska przebuduje pierwszy odcinek Trasy Staromostowej w Toruniu

Toruń, 17 czerwca 2009 r.

Spółka budowlana Skanska podpisała umowę na przebudowę pierwszego odcinka Trasy Staromostowej w Toruniu. Wartość robót, które potrwać do końca listopada 2010 r., wyniesie ponad 16,3 mln zł brutto.

- W ramach projektu, w ciągu ulicy Szosa Chętmińska, na odcinku od ul. Polnej do ul. Sadowej dobudujemy jezdnię zachodnią Trasy i przebudujemy istniejącą jezdnię wschodnią - mówi Piotr Kwiatkowski, Kierownik Budowy, Skanska. - Jezdnie będą mieć po 7 m szerokości. Na odcinku od ul. Sadowej do granicy miasta przebudujemy natomiast istniejącą jezdnię. Ten odcinek pozostanie jednojezdniowy.

Wzdłuż całego odcinka Trasy Skanska zbuduje ścieżkę rowerową i ułoży chodniki z kostki brukowej. W ramach poprawy bezpieczeństwa na trzech skrzyżowaniach zostanie zainstalowana sygnalizacja świetlna. Inwestycja obejmuje także: usunięcie kolizji elektrycznych i telekomunikacyjnych, roboty wodno - kanalizacyjne oraz wykonanie oświetlenia ulicznego wzdłuż całego odcinka, oznakowania pionowego i poziomego i zieleni drogowej.

- W Toruniu jesteśmy obecni od dawna. Wybudowaliśmy tu wiele ulic - mówi Grzegorz Prajowski, Dyrektor Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego Skanska w Poznaniu. - Tylko w ciągu ostatnich dwóch lat wyremontowaliśmy i przebudowaliśmy m.in. ulice:

Chrobrego, Batorego, Kościuszki, PCK, Broniewskiego, Mohna, Poznańską i Gniewkowską.

Aktualnie Skanska przebudowuje w Toruniu ul. Fasołową i odcinek ul. Rydygiera. Kontrakty te, podobnie jak przebudowa Trasy Staromostowej, realizowane są dla Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.

Firma rozpoczęła także niedawno rozbudowę toruńskiego Specjalistycznego Szpitala Miejskiego.

