

**Dodatkowe informacje**  
Marian Korolko, tel. 502 521 812

#### **W skrócie:**

Wartość projektu: 17,2 mln zł brutto  
Termin realizacji: czerwiec 2009–listopad 2010  
Długość odcinka Trasy: 3,5 km

#### **Skanska**

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2009 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 136,8 mld SEK (ok. 54,7 mld zł).

## Informacja prasowa

### Skanska oddaje Trasę Staromostową miesiąc przed terminem

Toruń, 8 listopada 2010r.

**Skanska zakończyła przebudowę pierwszego odcinka Trasy Staromostowej w Toruniu. Prace, które miały trwać do końca listopada, zostały ukończone na miesiąc przed umownym terminem. Wartość robót wyniosła niemal 17,2 mln zł brutto.**

W ramach projektu, w ciągu ulicy Szosa Chełmińska, na odcinku od ul. Polnej do ul. Sadowej dobudowaliśmy jezdnię zachodnią trasy i przebudowaliśmy istniejącą jezdnię wschodnią – mówi Piotr Kwiatkowski, Kierownik Budowy. – Jezdnie mają teraz po 7 m szerokości. Na odcinku od ul. Sadowej do granicy miasta przebudowujemy natomiast istniejącą jezdnię. Ten odcinek pozostanie jednojezdniowy.

Wzdłuż całego odcinka Trasy Skanska zbudowała ścieżkę rowerową i ułożyła chodniki z kostki brukowej. W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu na trzech skrzyżowaniach została zainstalowana sygnalizacja świetlna. Inwestycja obejmowała także: usunięcie kolizji elektrycznych i telekomunikacyjnych, roboty wodno-kanalizacyjne, a także wykonanie oświetlenia ulicznego wzdłuż całego odcinka, oznakowania pionowego i poziomego oraz zieleni drogowej.

#### **Od lat na lokalnym rynku**

- W Toruniu jesteśmy obecni od dawna. Wybudowaliśmy tu wiele ulic – mówi Grzegorz Prajwowski, Dyrektor Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego

Skanska w Poznaniu. – Tylko w ciągu ostatnich dwóch lat wyremontowaliśmy i przebudowaliśmy m.in. ulice: Chrobrego, Batorego, Kościuszki, PCK, Broniewskiego, Mohna, Poznańską, Gniewkowską, Fasolową i Rydygiera. Kontrakty te, podobnie jak przebudowa Trasy Staromostowej, realizowaliśmy dla Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu.

W Toruniu Skanska rozbudowuje także Specjalistyczny Szpital Miejski. Konsorcjum Skanska-NDI jest natomiast wykonawcą autostrady A1 na odcinku Nowe Marzy –Toruń.

