

**Dodatkowe informacje**

Grzegorz Kossowski,  
Menedżer Projektu, Skanska  
kom. 502 746 983

**W skrócie**

Wartość inwestycji: 129 mln  
zł brutto  
Termin realizacji: 13 miesięcy

**Skanska**

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

**Zdjęcie**

Modernizacja linii E-20  
Mińsk Mazowiecki–Siedlce

**Informacja prasowa****Skanska zmodernizuje Dworzec Gdański w Warszawie**

Warszawa, 9 września 2009 r.

**Spółka budowlana Skanska podpisała kontrakt na modernizację Dworca Gdańskiego w Warszawie. Wartość prac, które zrealizujemy w ciągu 13 miesięcy, wynosi 129 mln zł brutto. Inwestorem jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe.**

„Warszawa Gdańska” to obecnie jedyny dworzec w Warszawskim Węźle Kolejowym, który – ze względu na wysokość peronów – nie może obsługiwać niektórych typów pociągów podmiejskich. Dzięki modernizacji stacji wraz z linią kolejową na Dworcu Gdańskim będą się mogły zatrzymywać wszystkie typy pociągów podmiejskich. Zwiększy się też przepustowość samej linii, a prędkość pociągów wzrośnie z 40 km/h do 80 km/h.

**Zakres prac**

Projekt zrealizujemy do października 2010 r. W ramach inwestycji zbudujemy przejście dla pieszych z budynku dworca na stację metra „Dworzec Gdański” i wykonamy dwa perony z wiatami dla podróżnych. Będziemy także odpowiedzialni m.in. za sporządzenie projektów wykonawczych, prace torowe, ziemne i odwodnieniowe oraz rozbiórkę i budowę obiektów małej architektury. Wykonamy też elektryczne ogrzewanie rozjazdów, instalację elektryczną i odgromową w budynku nastawni, przebudujemy sieć telekomunikacyjną i elektroenergetyczną oraz wybudujemy obiekty kubaturowe i inżynieryjne

(m.in. nową nastawnię kolejową i podziemne przejście dla pieszych).

– Dysponujemy najnowocześniejszym sprzętem do robót trakcyjnych, dzięki któremu prace przebiegną szybciej i sprawniej – mówi Jerzy Kujawa, Kierownik Budowy, Skanska. – Wykorzystamy nowo zakupiony sprzęt: pociąg sieciowy i palownicę. Pociąg sieciowy umożliwi jednocześnie rozwijanie przewodów trakcyjnych i zwijanie likwidowanej sieci, co w Polsce jest nowością.

**Firma z doświadczeniem**

– Posiadamy duże doświadczenie w realizacji tego typu kontraktów – mówi Grzegorz Kossowski, Menedżer Projektu, Skanska. – Z PKP PLK współpracujemy od lat. Jesteśmy przygotowani na zmierzenie się z największym wyzwaniem, jakim na tym kontrakcie będzie utrzymanie ciągłości ruchu pasażerskiego i towarowego. Skanska wykonuje modernizację linii i stacji kolejowych, prace torowe, inżynieryjne i teletechniczne. Dotychczas zmodernizowaliśmy stacje kolejowe w Bednarach, Strzałkowie, Mińsku Mazowieckim, Miłosnej i Mrozach. Przeprowadziliśmy także modernizację i elektryfikację odcinka linii kolejowej Międzyzlesie (woj. dolnośląskie) – granica z Czechami. Na linii kolejowej E-20 Mińsk Mazowiecki – Siedlce oraz E-30 Węglińiec – zachodnia granica Polski wykonaliśmy natomiast roboty teletechniczne.

