

Dodatkowe informacje

Marek Milke
Menedżer Projektu, Oddział
Budownictwa Drogowo-
Mostowego w Warszawie
tel. 502 746 900
e-mail:
marek.milke@skanska.pl

W skrócie

wartość kontraktu: 4,2 mln
zł brutto
długość odcinka: 1,3 km
otwarcie: 2009-06-25
czas realizacji: 120 dni

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej). W 2008 r. zajęliśmy pierwsze miejsce w rankingach: „Firma dla Inżyniera” oraz „Idealny Pracodawca” według inżynierów i studentów. Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Tysiąclecia we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

Zdjęcie

Droga nr 807 Maciejowice-
Żelechów po przebudowie

Informacja prasowa

Skanska zakończyła przebudowę drogi nr 807

Warszawa, 25 czerwca 2009 r.

Spółka budowlana Skanska zakończyła przebudowę drogi wojewódzkiej nr 807 między Maciejowicami i Żelechowem. Wyremontowany odcinek, o długości 1,3 km, zostanie otwarty 25 czerwca.

- Dzięki przebudowie droga zyskała nową nawierzchnię. Poprzednia była w bardzo złym stanie i dlatego wymagała jak najszybszej modernizacji – mówi Marek Milke, Menedżer Projektu, Skanska. Nowa organizacja ruchu, oznakowane przejścia dla pieszych i azyły umożliwiają bezpiecznie poruszanie się po jezdni.

W ramach kontraktu wykonaliśmy roboty rozbiórkowe i prace ziemne oraz kanalizację deszczową. Dalsze prace objęły ułożenie warstw nawierzchni: podbudowy bitumicznej i tłuczniowej oraz warstw wyrównawczych: wiążącej i ścieralnej. Wykonaliśmy także zatoki autobusowe, zjazdy i chodniki.

Kontrakt, o wartości 4,2 mln zł, zrealizowaliśmy na zlecenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Czas realizacji wyniósł 120 dni od podpisania umowy.

Droga wojewódzka nr 807 ma długość około 70 km. Łączy Łuków z Maciejowicami i przebiega przez obszar województwa lubelskiego i mazowieckiego – powiaty: łukowski i garwoliński oraz miasta: Łuków i Żelechów.

