

Dodatkowe informacje

Joanna Sitarz, Specjalista
ds. komunikacji
tel. 502 746 209, e-mail:
joanna.sitarz@skanska.pl
Stanisław Michalik,
Menedżer Projektu
tel. 502 747 231
stanislaw.michalik@skanska.pl

W skrócie:

Wartość: 41 mln zł brutto
Czas realizacji: grudzień
2008–październik 2010
Długość odcinka: 16,38 km
Obiekty mostowe: 4
Roboty ziemne: 61,6 tys. m
sześć.
Nawierzchnie: 49 tys. ton

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2009 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 136,8 mld SEK (ok. 54,7 mld zł).

Informacja prasowa

Skanska przebudowała drogę wojewódzką nr 881 pomiędzy Łańcutem i Kańczugą Rzeszów, 18 listopada 2010r.

Skanska zakończyła modernizację 16 km drogi wojewódzkiej nr 881 między Łańcutem i Kańczugą. Inwestycję o wartości ponad 41 mln brutto zrealizowaliśmy dla Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Prace budowlane trwały 22 miesiące. W ramach projektu poszerzyliśmy jezdnię z 6 do 7 m i wymieniliśmy zniszczoną nawierzchnię drogi. Inwestycja objęła też remont 4 niewielkich obiektów mostowych, przebudowę 19 skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi i zjazdów do posesji oraz budowę 8 zatok autobusowych. Na łukach jezdni oraz w miejscach niebezpiecznych zamontowaliśmy bariery stalowe. Wykonaliśmy również chodniki i przepusty, oznakowanie poziome jezdni i ustawiliśmy ponad 130 nowych znaków drogowych. Kontrakt zrealizowaliśmy na terenie powiatów łańcuckiego i przeworskiego. Remont trasy wpłynął na zwiększenie przepustowości i komfortu jazdy, poprawę bezpieczeństwa i skrócił czas przejazdu.

Remonty dróg wojewódzkich na Podkarpaciu
Dla naszego inwestora – Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zrealizowaliśmy wiele projektów. Zmodernizowaliśmy ponad 70 km dróg wojewódzkich, m.in. drogi

nr 875 pomiędzy Sokołowem Małopolskim i Leżajskiem, nr 887 pomiędzy Łańcutem i Leżajskiem, nr 871 pomiędzy Tarnobrzegiem i Stalową Wolą oraz nr 992 pomiędzy Krempną i Ożeną. W 2006 roku oddaliśmy do użytku nową trasę łączącą drogi krajowe nr 9 i 19, ułatwiającą dojazd do lotniska w Jasionie.

Firma z doświadczeniem

Skanska od wielu lat realizuje inwestycje na Podkarpaciu. Jesteśmy wykonawcą kontraktów drogowo-mostowych, hydroinżynieryjnych oraz ogólnobudowlanych. Naszym największym projektem jest obecnie przebudowa drogi krajowej nr 4 pomiędzy Pilznem i Ropczycami, o wartości 243 mln zł netto. Wybudowaliśmy obwodnice Stalowej Woli, Pilzna, Biecha i Rzeszowa. Zrealizowaliśmy oczyszczalnie ścieków w Mielcu i Zagórzu oraz zmodernizowaliśmy oczyszczalnie w Stalowej Woli i Przemyśle. Obecnie realizujemy nowe obiekty dla rzeszowskich uczelni – Politechniki, Uniwersytetu oraz Instytutu Teologicznego – Pastoralnego. W porcie lotniczym w Jasionie budujemy natomiast nowy terminal pasażerski, płytę postojową i płaszczyznę do odladania samolotów.

