

Najsledovanejší úsek diaľnice sme odovzdali motoristom

Príbeh výstavby tunela Višňové sa dnes oficiálne končí. Ministerstvo dopravy SR spolu s Národnou diaľničnou spoločnosťou slávnostne otvorili úsek

Dnes sa v Žilinskom kraji oficiálne píše nový príbeh. Nový príbeh, ktorý ovplyvní celé Slovensko, pretože dopravné investície do priemyselných uzlov, ako je Žilina, sa vždy oplatia,“ povedal predseda vlády SR Robert Fico. Ako doplnil, Slovensko je síce malá, ale vďaka svojej polohe strategická krajina v rámci medzinárodného obchodu a medzinárodnej dopravy. **„To platí aj o Žiline, ktorá je veľmi dôležitou časťou ťahu sever-juh a západ-východ. Prognózy hovoria, že tunelom bude prechádzať v priemere 20-tisíc vozidiel denne. Až štvrtinu z tohto počtu bude tvoriť nákladná doprava. Toto obrovské množstvo vozidiel dnes zaťažuje miestnu cestu I/18 popod Strečno,**“ doplnil premiér.

Tunel Višňové okrem podstatného zvýšenia bezpečnosti a komfortu jazdy prinesie aj významné zrýchlenie dopravy. A to najmä v smere zo západu na východ, kde spolu so susedným úsekom od Hričovského Podhradia ušetrí motoristom desiatky minút. Počas poobedňajších špičiek pred sviatkami či prázdninami to môže byť dokonca aj ušetrená hodina cestovania.

„Posledné mesiace na tejto stavbe boli skutočne hektické a som veľmi rád, že sme si so všetkými zúčastnenými stranami vyjasnili, že naším spoločným cieľom je pustiť tunel aj priľahlý úsek do prevádzky čo najskôr. Naozaj nám toto úsilie dalo zabrat’, za posledné dva roky sme boli na tejto stavbe každý týždeň, niekedy aj častejšie,“ povedal minister dopravy Jozef Ráž.

Vďaka novému diaľničnému ťahu sa výrazne uľaví okolitým obciam, no najmä mestu Žilina. **„V rámci intravilánu mesta Žilina sa vďaka novému ťahu D1 výrazne zvýši priepustnosť svetelnej križovatky ulíc Ľavobrežná, Košická a Nemocničná, keďže sa z nej vylúči**

tranzitná nákladná doprava prakticky zo všetkých smerov. Táto križovatka je známa dlhými kolónami najmä počas presunov vodičov pred sviatkami alebo aj vo všedné dni v prípade komplikácií na ceste popod Strečno,“ spomenul generálny riaditeľ NDS Filip Macháček.

„Som nesmierne rád, že Skanska bola a už navždy zostane neoddeliteľnou súčasťou úspešného dokončenia tohto projektu. Technicky veľmi zložitá stavba je dokončená, vďaka profesionalite a úsiliu všetkých našich zamestnancov, ktorí sa na tomto projekte podieľali,“ doplnil Miroslav Potoč, generálny riaditeľ Skanska SK.

Odklonom podstatnej časti osobnej a nákladnej dopravy zo súčasnej cesty I/18 sa zároveň výrazne zlepši možnosť napojenia na túto cestu z priľahlých obcí ako Stráňavy, Strečno či Mojšova Lúčka alebo logistických areálov.

„Otvorenie tunela Višňové je významným míľnikom nielen pre slovenskú ale aj pre európsku dopravnú sieť. Európska únia financovala vyše 90 % tohto projektu v hodnote viac ako 250 miliónov eur. Aj tu sa potvrdzuje, že Únia je pre ľudí na Slovensku nenahraditeľným partnerom a v tomto prípade doslova na každom kilometri. Bol by som rád, keby si šoféri a ich spolujazdci pri prejazde týmto tunelom pomysleli na to, že vďaka európskej solidarite – významnému finančnému príspevku z európskych prostriedkov, na ktoré sa skladajú daňoví poplatníci iných členských krajín - sa zvyšuje ich vlastná bezpečnosť a šetrí sa ich čas. Tunel Višňové tiež odbremení dopravu v Strečnianskej tiesňave a zároveň prihliada aj na environmentálne potreby okolia. Všetkým, ktorým nový tunel prinesie úžitok v každodennom živote, by som v mene Európskej komisie rád zaprial šťastnú cestu a veľa bezpečných kilometrov ,” uviedol Peter Stano, vedúci Zastúpenia Európskej komisie na Slovensku.

Nový úsek D1 medzi Lietavskou Lúčkou a Dubnou Skalou je dlhý 13,5 kilometra, pričom viac ako polovicu tvorí tunel Višňové. Súčasťou úseku je aj deväť mostov, 10 múrov, jedna križovatka, 4,3 kilometrov protihlukových stien či dve predportálové budovy. V tuneli je nainštalované najmodernejšie technologické vybavenie.