

## Dodatkowe informacje

Dariusz Migąła  
Dyrektor Zespołu Projektów  
kom. 502 746 933  
Iwona Walczak  
Departament Komunikacji  
kom. 797 019 314

## Projekt w skrócie

wartość: ponad 11 mln zł  
data zakończenia: IX 2012  
rozpiętość mostu: 40 m

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 6,8 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy wśród najcenniejszych firm budowlanych w Polsce w rankingach Newsweeka i Rzeczpospolitej. Zajmujemy 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Tysiąclecia we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku wykazała przychody w wysokości 51 mld PLN (122 mld SEK).

## Zdjęcie

Stary most w Gronkowie

## Informacja prasowa

# Wybudujemy most w Gronkowie

Kraków, 19 maja 2011 r.

**Do września przyszłego roku w Gronkowie w woj. małopolskim powstanie nowy most. Umowę na jego realizację Skanska podpisała w oddziale Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie. Wartość robót to ponad 11 mln zł.**

Most powstanie na potoku Leśnica, w ciągu drogi krajowej nr 49 między Nowym Targiem a Białką Tatrzańską. To ważny odcinek dla południa Polski. Droga ta prowadzi nie tylko do znanych ośrodków narciarskich i turystycznych, ale też do przejścia granicznego ze Słowacją w Jurgowie. Nowa konstrukcja, którą wybuduje Skanska, zastąpi będący w złym stanie technicznym stary most.

## Nowe w miejsce starego

Do czasu wybudowania nowego obiektu, w Gronkowie ruch samochodowy będzie odbywał się starym mostem – tłumaczy Dariusz Migąła, Dyrektor Zespołu Projektów, Skanska. – Dopiero po ukończeniu przez nas prac związanych z budową nowego mostu wyburzymy starą konstrukcję. Nowy most na potoku Leśnica będzie jednoprzęsłowy, o rozpiętości 40 m. Poza dwoma pasami ruchu po jego obu stronach powstaną chodniki dla pieszych.

- Wybudujemy także 700 m nowej drogi stanowiącej dojazd do mostu, położymy kanalizację deszczową oraz wykonamy drobne przebudowy instalacji energetycznej i telekomunikacyjnej – dodaje Dariusz Migąła.

Realizacja nowego mostu w Gronkowie przyczyni się do poprawy komfortu dojazdu do zimowych kurortów w Tatrach, jednak do czasu zakończenia inwestycji kierowcy mogą się spodziewać trudnień w rejonie budowy. W związku z prowadzonymi przez nas robotami, od lipca tego roku do czerwca 2012 r. ruch na starym moście w Gronkowie będzie się odbywał wahadłowo.

## Firma z doświadczeniem

Skanska posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie budownictwa mostowego. Budujemy i modernizujemy mosty, wiadukty drogowe i kolejowe, estakady, tunele, przejścia podziemne i kładki dla pieszych. Zrealizowane przez nas mosty stały się wizówkami polskich miast, m.in. Krakowa - Most Zwierzyniecki i Wrocławia - Most Milenijny. Wybudowaliśmy również wiele wiaduktów w ciągu wykonywanych przez nas obwodnic, m.in. Szubina, Śremu, Rzeszowa, Pilzna, Stalowej Woli, Oleśnicy, Zgorzelca, a także Drogowej Trasy Średnicowej w Rudzie Śląskiej oraz autostrady A1.

Najważniejszą budową prowadzoną obecnie przez Skanska w regionie małopolskim jest zbiornik wodny Świnna Poręba. Ponadto, budujemy zachodnią obwodnicę Kęt, wiadukt nad linią PKP na drodze krajowej nr 28 Wadowice – Sucha Beskidzka, a w Skawinie zakład zagospodarowania odpadów i Park Technologiczny.

