

## Pressmeddelande

2016-03-04

### Ett nytt landmärke i New York har öppnat

**Igår eftermiddag, amerikansk tid, öppnade ett nytt landmärke i New York. Den spektakulära arkitekturen gör Oculus till en naturlig mittpunkt i World Trade Center Transportation Hub där över 250 000 pendlare dagligen kommer att passera.**

När Oculus för första gången öppnade för allmänheten var uppmärksamheten stor. Den stora, närmast katedralliknande ankomsthallen är ritad av arkitekten Santiago Calatrava, som var på plats vid öppnandet. Byggnaden påminner om en fågel som är på väg att lyfta och utmed ryggraden av Oculus löper ett takfönster som kommer att öppnas den 11 september varje år för att hedra minnet av offren för terrorattacken 2001.

Den ellipsformade byggnaden med sina långa vingar är nästan mer imponerande på insidan. Ankomsthallen är 50 meter hög och 100 meter lång och de vita stålbalkarna, glaspanelerna och marmorgolvet skapar en mycket speciell plats. Hallen har redan börjat kallas "selfie-central".

När hela World Trade Center Transportation Hub är färdigställt förväntas över 250 000 pendlare varje dag. Reseknutpunkten samlar 11 tunnelbanelinjer och pendeltågen Port Authority Trans-Hudson (PATH) till New Jersey. Bygget av Transportation Hub har inneburit ett lyft för hela området kring World Trade Center. Utöver alla pendlare kommer platsen locka miljoner besökare årligen för att se Oculus arkitektur eller minnas vad som hände vid terrorattacken.

För Skanska är bygget av Oculus det senaste i en femtio år lång historia på platsen. På 1960-talet var Skanskas föregångare på plats för att resa stålkonstruktionen till de båda tornen. År 1993 reparerade Skanska skadorna efter bilbomben under det norra tornet och efter den 11 september 2001 var Skanska med och röjde upp bland massorna. Sedan dess har Skanska varit på plats för att göra mycket av det underjordiska arbetet med plattformar och intilliggande stationer. Skanska har även fått uppdraget att bygga St. Nicholas National Shrine på World Trade Center, även det ritat av Santiago Calatrava.

För fler bilder eller filmer av Oculus:

[www.skanska.com/media/images-films](http://www.skanska.com/media/images-films)

[www.youtube.com/skanskagroup](http://www.youtube.com/skanskagroup)

[www.facebook.com/skanska](http://www.facebook.com/skanska)

*Fakta:*

- 11 500 ton stål användes, lika mycket som finns i 270 tunnelbanevagnar.
- Stålet har rest 7564 kilometer från San Georgio i Italien till Redhook i Brooklyn, New York.
- De 2 största lyftkranarna någonsin i New York City användes för att resa stålbalkarna till Oculus.
- Den största stålbalken som monterades var drygt 61 meter lång och vägde 80 ton, lika mycket som 27 stadsjeepar.

---

**För ytterligare information, vänligen kontakta:**

Edvard Lind, Presschef, Skanska AB, tel: 010-448 88 08

*Skanska är ett av världens ledande projektutvecklings- och byggföretag med expertis inom byggande, utveckling av kommersiella lokaler, bostäder och projekt i offentlig-privat samverkan. Baserat på bolagets globala miljökunnande siktar Skanska på att bli kundernas första val när det gäller gröna projekt. Koncernen har idag 43 100 medarbetare på utvalda hemmamarknader i Europa och USA. Omsättningen år 2015 uppgick till 155 miljarder kronor.*