

31. října 2019

Napojení centra Pardubic na kapacitní silnici I/37 z Hradce Králové na Chrudím zmizí poslední úzké hrdlo. Křižovatka u Globusu se dočká kompletní rekonstrukce, po které se zásadně zvýší její bezpečnost a průjezdnost. Stavbu včetně přidání jízdních pruhů, oprav a výstavby mostů v celkové hodnotě zhruba 185 milionů Kč provede Skanska během 20 měsíců.

Zakázka v hodnotě cca 184,9 milionu korun bez DPH je rozdělena do 4 etap, hotova by měla být do 20 měsíců. Slavnostní poklep základního kamene stavby proběhl 31. 10. 2019. Předpokládané zprovoznění je v polovině roku 2020.

Předmětem díla je dostavba stávající mimoúrovňové křižovatky na západním okraji Pardubic do tvaru plnohodnotné deltovité křižovatky. *„Jde hlavně o zhotovení druhého jízdního pásu silnice I/37 ve směru na Hradec Králové tak, aby byl úsek rozšířen na směrově dělenou čtyřpruhovou komunikaci,“* upřesnil hlavní stavbyvedoucí Roman Bače ze společnosti Skanska. Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy také úpravy stávajících komunikací, mostní objekty, přeložky inženýrských sítí (vodovody, kanalizace, elektrická a sdělovací vedení), vegetační úpravy a rekultivace.

Přípravné práce na stavbě I/37 Pardubice, mimoúrovňové křížení komunikací ulice Palackého zahájila společnost Skanska v polovině října. Zahrnují mimo jiné mýcení a vyfrezování zeleně, přeložky kabelů ČEZ a sdělovacích kabelů ČD, pasportizaci dotčených komunikací a pyrotechnický průzkum v místě výstavby nového mostu.

Součástí stavby jsou mimo jiné tři mosty. *„Co se týká mostních objektů, bude se jeden stávající most rekonstruovat, jeden most typu Tubosider prodlužovat a jeden nový most budeme stavět,“* uvedl oblastní manažer Milan Zeman ze závodu Inženýrské stavitelství Morava společnosti Skanska.

Veškeré práce na tomto rozsáhlém projektu provede společnost Skanska pouze za částečného omezení dopravy. Dostavba mimoúrovňové křižovatky by v budoucnu měla zjednodušit výjezd na Hradec Králové a výrazně odlehčit dopravě v exponovaném místě nedaleko pardubického centra a hlavního vlakového nádraží. *„Uděláme vše pro to, abychom stavbu realizovali s co možná nejmenším dopadem na dopravu v okolí stavby, v souladu s časovým harmonogramem a především při dodržení všech zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,“* uvedl výkonný ředitel divize Morava společnosti Skanska Aleš Krupka.

Kontakt:

Skanska a.s.

Petra Havrlantová

petra.havrlantova@skanska.cz

[+420 739 501 822](tel:+420739501822)

Tiskové zprávy najdete na www.skanska.cz/cz/News-and-press