

Aleja Cieplińskiego w Rzeszowie

Nazwa projektu:

Modernizacja
al. Cieplińskiego
w Rzeszowie

Klient:

Miejski Zarząd Dróg i Zieleni
w Rzeszowie
ul. Targowa 1
35-064 Rzeszów

Lokalizacja:

Rzeszów

Czas realizacji:

sierpień 2004 – lipiec 2005

Wartość kontraktu:

3 368 948 PLN netto

Generalny wykonawca:

Skanska S.A.
ul. Gen. J. Zajączka 9
01-518 Warszawa
tel. +48 22 561 30 00
faks +48 22 561 30 01
e-mail: info@skanska.pl



Aleja Ł. Cieplińskiego to jedna z głównych arterii komunikacyjnych stolicy Podkarpacia. Łączy ona rondo im. Dmowskiego – uważane przez Rzeszowian i turystów za centrum miasta i ważny punkt orientacyjny – z rondem Pakostawa, a następnie skrzyżowaniem z ul. Jagiellońską. Aleja Cieplińskiego stanowi także zachodnią granicę najstarszej części Rzeszowa – Śródmieścia. Swoje siedziby mają tu liczne urzędy, centra handlowe, banki, szkoły, placówki kulturalne oraz wiele firm. Położenie to sprawia, że każdego dnia trasą tą przejeżdżają tysiące osób.

Zaprojektowana kilkanaście lat temu dwujezdniowa aleja przestała spełniać swoje zadania komunikacyjne już pod koniec lat 90. XX wieku. W godzinach szczytu tworzyły się tu ogromne korki powodujące utrudnienia dla kierowców i pieszych.

W 2004 r. Miejski Zarząd Dróg i Zieleni w Rzeszowie, zarządzający tą trasą, podjął decyzję o przebudowie alei Cieplińskiego. Głównym celem inwestycji była poprawa sytuacji komunikacyjnej w centrum miasta.

Modernizacja alei Cieplińskiego – wizytówka stolicy województwa podkarpackiego, stanowiła

dla Skanska duże wyzwanie ze względu na natężenie ruchu samochodowego na tej trasie. Prace zorganizowaliśmy tak, aby zminimalizować utrudnienia dla kierowców i pieszych. Roboty wymagające blokowania ulicy ciężkim sprzętem odbywały się wyłącznie w porach małego natężenia ruchu, a nawierzchnię układaliśmy nocą. W ciągu dnia prowadziliśmy tylko te prace, które nie mogły być wykonywane w porze nocnej. Dzięki bardzo dobrej organizacji robót i wykorzystaniu nowoczesnego sprzętu drogowego czas realizacji inwestycji skróciliśmy o miesiąc.



Dane techniczne:

- podbudowy 16 402 m²
- nawierzchnie 31 645 m²
- krawężniki i obrzeża betonowe 7 061 mb
- chodniki 8 770 m²
- oznakowanie poziome 1 319 m²
- oznakowanie pionowe 55 szt.



W ramach trwającego 11 miesięcy kontraktu poszerzyliśmy obie jezdnie alei do trzech pasów ruchu w każdą stronę. Dzięki temu przepustowość tej trasy zwiększyła się prawie dwukrotnie. Modernizacja zakrętów, wykonanie dodatkowych pasów ruchu w rejonie tzw. „zawrotek”, nowe lokalizacje zatoczek autobusowych i przejść dla pieszych wpłynęły natomiast na podniesienie bezpieczeństwa ruchu.

Przebudowaliśmy chodniki, parking przy parku miejskim i wykonaliśmy dodatkowe miejsca parkingowe obok placu Balcerowicza i centrum handlowego. Modernizacja objęła także sieć elektryczną, telefoniczną i gazową oraz wykonanie nowej sygnalizacji świetlnej, oświetlenia ulicznego, oznakowania pionowego i poziomego. Po zakończeniu prac drogowych

odnowiliśmy pas zieleni rozdzielający obie jezdnie. Zasiałiśmy trawę i zasadziliśmy prawie 730 ozdobnych drzew i krzewów.

Inwestycja w znaczący sposób wpłynęła na poprawę sytuacji komunikacyjnej w Rzeszowie – pozwoliła na uporządkowanie ruchu samochodów i pieszych oraz łatwiejszy wjazd i wyjazd z ulic podporządkowanych, a dzięki temu – na skrócenie czasu przejazdu przez centrum miasta.

Zrealizowany przez naszą firmę projekt zwyciężył w organizowanym przez rzeszowski oddział Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP konkursie „Budowa drogowo-mostowa roku 2005 w woj. podkarpackim”.

