

2009-05-22

Kl 08:30

### **Skanska tecknar finansieringsavtal för ringleden M25 i London**

Skanska, som del i konsortiet Connect Plus, har nu tecknat finansieringsavtal (s k financial close) för utbyggnaden av ringleden M25 runt London. Projektet genomförs i offentlig-privat samverkan, OPS, och Skanska ansvarar för finansiering, utformning och byggande. Detta innebär att:

- Skanska får ett byggkontrakt som uppgår till ca GBP 500 miljoner, ca 6 miljarder kronor, vilket inkluderas i orderingången för det andra kvartalet.
- Skanska kommer att investera GBP 80 miljoner, ca 965 miljoner kronor, successivt under byggperioden, vilket motsvarar en 40-procentig andel i projektbolaget Connect Plus.

I Connect Plus-konsortiet ingår förutom Skanska Infrastructure Development med 40 procent även Balfour Beatty med 40 procent samt Atkins och Egis med 10 procent vardera. Design- och bygguppdraget utförs av Skanska UK och Balfour Beatty i ett 50/50-joint venture.

– Vi har nu finansieringen på plats trots den rådande ekonomiska situationen. Detta är mycket positivt för oss av flera skäl. Det möjliggör en ny investering för vår verksamhet inom infrastrukturutveckling och därigenom säkrar vi också ett stort bygguppdrag för den brittiska byggverksamheten. Dessutom bryter vi ny mark för transportinfrastruktur inom offentlig-privat samverkan i Storbritannien där vi hittills varit framgångsrika när det gäller sjukhus och skolor, säger Johan Karlström, VD och koncernchef Skanska.

Skanska ska, som del i Connect Plus, ansvara för design, byggande, finansiering och drift och underhåll av ringleden M25 i 30 år för den brittiska vägmyndigheten Highways Agencys räkning. Drift- och underhållsuppdraget ska utföras av ett konsortium som består av Balfour Beatty, Atkins och Egis.

Projektet omfattar renovering och breddning av två sträckor på de nordöstra och nordvästra delarna av M25. Sammanlagt ska 63 km byggas ut från tre till fyra filer i vardera riktningen mellan trafikplatserna 16 och 23 samt 27 och 30. I uppdraget ingår utformning

och byggande av vägsträckorna inklusive tillfarter och tillhörande kringarbeten som signalsystem, dränering och markarbeten.

Därutöver ingår en omfattande renovering av den 1,2 km långa Hatfield-tunneln på den anslutande leden A1(M).

Byggarbetet inleds i sommar och planeras vara helt slutfört i juli 2012.

M25 som också kallas London Orbital Motorway är en av världens mest trafikerade motorvägar. M25 omsluter hela Stor-London.

Skanska Infrastructure Development är ett ledande företag inom Offentlig-Privat Samverkan (Public Private Partnerships, PPP). Affärsenheten investerar i, utvecklar och driver vägar, sjukhus, skolor, kraftverk och annan social infrastruktur i samarbete med den offentliga sektorn.

Skanska UK med ca 4.900 medarbetare hade 2008 intäkter som uppgick till 17,9 miljarder kronor. Bolaget är verksamt inom byggande av hus, anläggningar och distributionsnät samt byggservice. Skanska är även ledande inom det brittiska programmet för offentlig-privat samverkan, PFI (Private Finance Initiative).

---

#### **För ytterligare information, kontakta:**

Tanya Barnes, informationschef, Skanska UK, tel +44 1923 423 905

Hans Biörck, vice VD och finansdirektör, Skanska AB,  
tel 010-448 88 32

Peter Gimbe, presschef, Skanska AB, tel 010-448 88 38

Direktlinje för media: 010-448 88 99

*Denna samt tidigare releaser finns på [www.skanska.com](http://www.skanska.com)*

*Informationen är sådan som Skanska AB kan vara skyldigt att offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden.*

*Skanska är ett av världens ledande projektutvecklings- och byggföretag med expertis inom byggande, utveckling av kommersiella lokaler, bostäder och projekt i offentlig-privat samverkan. Koncernen har idag 55.000 medarbetare på utvalda hemmamarknader i Europa, USA och Latinamerika. Omsättningen år 2008 uppgick till 144 miljarder kronor.*