

Pressmeddelande från Skanska Sverige

2006-08-21

Nu ska trafiken tystas i Västerås

Skanska ska på uppdrag av Vägverket lägga bullerreducerande vägbeläggning, så kallad tyst asfalt, på cirka två kilometer av E18 genom Västerås där de kringboende är som mest utsatta för bullerstörning.

Idag används framför allt bullerplank, vallar och isolerglas för att skydda bostäder mot trafikbuller. Dessa åtgärder tar dock inte bort bullret utan riktar det istället åt ett annat håll. Tyst asfalt slukar i stället bullret och reducerar ljudnivån redan där det uppstår, i däckens kontakt med asfalten.

– Vi är mycket glada över att Vägverket väljer att gå vidare med vår tysta asfalt även i Västerås. Det finns tyvärr många stadsmiljöer i Sverige där de kringboende lider av vägbuller och där tyst asfalt skulle vara ett effektivt sätt att minska bullret, säger Roger Nilsson på Skanska Sverige Teknik.

Tyst asfalt testas sedan tidigare bland annat på E18 vid Bålsta samt på E4 vid Hallunda söder om Stockholm. Testet har upplevts som mycket positivt av såväl närboende som trafikanter. På E18 genom Västerås kommer en helt ny typ av tyst asfalt att testas.

– Vi har stora förhoppningar på den bullerreducering vi kan uppnå med den tysta asfalten på E18 i Västerås och ser fram emot att komma igång med belägningsarbetet, säger Mats Wendel på Vägverket.

Den aktuella sträckan på E18 i Västerås är en av Mellansveriges mest trafikerade genomfarter och flera fastigheter är bullerstörda. Belägningsarbetet kommer att starta i början av september.

Mer information om Skanskas tysta asfalt finner du på: www.skanska.se/tystasfalt

För ytterligare information, kontakta:

Roger Nilsson, forskningsledare Skanska Sverige Teknik, Väg och asfalt, tel. 070-547 98 70

Lars Halldin, projektchef, Skanska Asfalt och Betong Mellansverige, tel. 070-652 03 80