

Dodatkowe informacje

Agnieszka Piejak
Główny specjalista
ds. Komunikacji
Skanska S.A.
tel. 22 561 32 02
kom. 502 746 124

Projekt w skrócie

Wartość: 8,9 mln zł brutto
Termin realizacji: 24 tygodnie
Powierzchnia obiektu: 2 800m kw.

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

Zdjęcie

Płyta lotnicza im. Chopina w Warszawie podczas przebudowy.

Informacja prasowa

Skanska zrealizuje kontrakt na Okęciu

Warszawa, 15 marca 2012 r.

Skanska podpisała umowę na budowę „pod klucz” budynku biurowo-magazynowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie bazy technicznej w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie.

Projekt o wartości niemal 9 mln zł brutto realizujemy w ciągu 24 tygodni, w formule Design&Build. Obejmuje on wykonanie pod klucz budynku biurowo – socjalnego raz z przyłączami instalacji energetycznej, teletechnicznej, wodno-kanalizacyjnej oraz sieci ciepłej.

Obiekt pomieści centrum przetwarzania danych (serwerownię) wraz z niezbędnymi pomieszczeniami operatorów, magazynami i szafami IT oraz pomieszczeniami zabezpieczającymi zasilanie serwerowni. Powierzchnia całkowita budynku wyniesie 2 800 m kw, a jego wysokość 11,8 m. Na serwerownię przypadać będzie około 200 m kw.

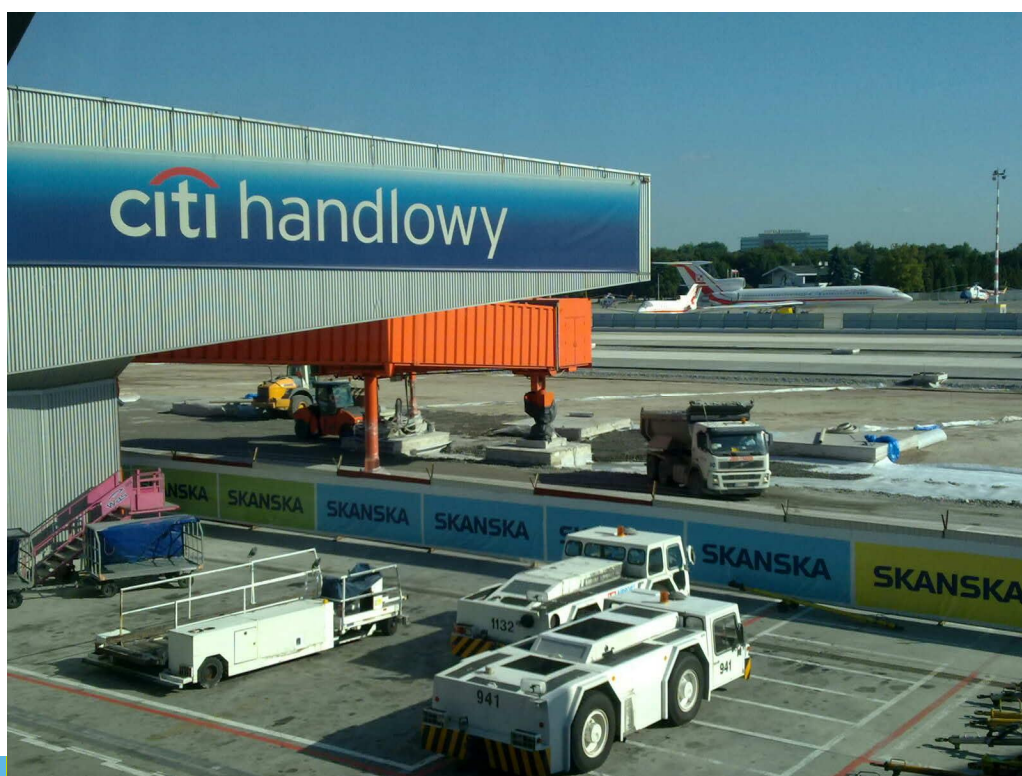
Budynek dla lotniska Okęcie wykonamy w konstrukcji żelbetowej, płytowo – słupowej z prefabrykowanymi elementami - mówi Marcin Hutyra, Menadżer Projektu, Skanska.- Zrealizujemy także układ drogowo-pieszny i niezbędne prace związane z przebudową nawierzchni placu wokół budowanego obiektu.

To kolejna inwestycja dla tego inwestora

W listopadzie ubiegłego roku Skanska zakończyła remont płyty postojowej PPS3 oraz drogi kołowania DK-U2 na Lotnisku Chopina w Warszawie. W tym tygodniu podpisaliśmy także umowę na budowę pomieszczeń zastępczych dla użytkowników zewnętrznych i służb PPL.

Nasze doświadczenie

Skanska posiada doświadczenie w budowie obiektów typu „data center”. W 2010 roku oddaliśmy do użytku Centrum Przetwarzania Danych w Radomiu, które ma pełnić funkcję operacyjnego centrum procesowania informacji dla potrzeb Ministerstwa Finansów. Ze względu na kompetencje w budowie serwerowni prace prowadziliśmy we współpracy ze Skanska Rashleigh Weatherfoil – jednostką Skanska realizującą od wielu lat obiekty „data center” w Wielkiej Brytanii i Stanach Zjednoczonych.



Lotnisko Chopina

Lotnisko im. F. Chopina jest najważniejszym portem lotniczym Warszawy i Polski. Powstało w 1934 roku i do 2001 roku nosiło nazwę Port Lotniczy Warszawa-Okęcie. Obecna nazwa, Lotnisko Chopina, jest w użyciu od 2010 roku.

Od początku swojego istnienia zarówno samo lotnisko, jak i dworzec lotniczy są systematycznie rozbudowywane.

27 kwietnia 1969 roku oddano do użytku Terminal Etiuda, który funkcjonował do lat 90-tych jako terminal międzynarodowy, a potem dla tanich linii lotniczych.

Pierwsza poważniejsza rozbudowa do stanu docelowego, w trakcie której powstał Terminal 1 (część Terminalu A), zakończyła się w 1992 roku. Obecna strategia rozwoju lotniska zakłada uczynienie z niego centrum lotów

w Europie Środkowej, z możliwościami lotów tranzytowych między Zachodnią i Wschodnią Europą. W wyniku prowadzonej w XXI wieku modernizacji Port Lotniczy ma osiągnąć przepustowość ok 10,5 mln pasażerów i około

158 tys. operacji lotniczych rocznie.