

## Tisková informace

### **Od května budou cestující v okolí Ostravy cestovat vlakem rychleji**

**Ostrava (27. října 2015) - společnost Skanska začala stavební práce na úseku trati Ostrava-Kunčice - Havířov. Projekt v hodnotě téměř 346 mil. Kč spolufinancovaný z evropských fondů v rámci operačního programu Doprava poběží do konce dubna příštího roku. Zadavatelem je Správa železniční dopravní cesty a cílem rozsáhlé rekonstrukce trati je zvýšení rychlosti na 100 km/h a výrazné zkrácení přepravní doby pro cestující.**

Rekonstruovány budou tři úseky dvoukolejně trati v celkové délce kolejí 16,3 km, na kterých je v současnosti omezená rychlost na 80 km/h. Současný stav tratě má za následek pomalou jízdu vlakových souprav a následné další omezení rychlosti na trati.

- úsek Havířov - Ostrava-Bartovice
- železniční stanice Ostrava-Bartovice
- úsek Ostrava-Bartovice - Ostrava-Kunčice

*„Přibližně desetikilometrový úsek je součástí frekventované tratě mezi Opavou, Ostravou a Českým Těšínem. Denně jej v každém směru využijí desítky osobních a spěšných vlaků a nemalý počet dálkových spojů. Kvalitnější parametry tratě, včetně zvýšení traťové rychlosti, ocení i nákladní dopravci,“ říká mluvčí Správy železniční dopravní cesty Jakub Ptačinský.*

*"Na všech úsecích provedeme kompletní výměnu kolejového svršku, což v praxi znamená výměnu kolejnic, betonových pražců, doplnění a pročištění kolejového lože. Odvodňovací funkce příkopů budou obnoveny rozsáhlým čištěním, aby se zamezilo poruchám v geometrické poloze koleje, což má za následek snižování rychlosti na trati. Na kilometr dlouhém úseku Havířov - Ostrava-Bartovice dojde ke kompletní rekonstrukci železničního spodku. V rekonstruovaných úsecích bude upravováno i trakční vedení společně s ukolejením ocelových konstrukcí. Stavební práce zahrnují také úpravy propustků a mostů, jakož i zabezpečovacích zařízení výhybek a světelnou signalizaci tak, aby byly uzpůsobeny pro rychlost 100 km/h, " popisuje stavbu Ivan Dimitrov st., projektový manažer Skanska.*

#### **Další informace:**

**Lucie Laňková**, ředitelka komunikace Skanska  
mobil: +420 737 255 032    mail: [tiskove.centrum@skanska.cz](mailto:tiskove.centrum@skanska.cz)

**Jakub Ptačinský**, tiskový mluvčí, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Mobil: +420 722 177 052    mail: [ptacinsky@szdc.cz](mailto:ptacinsky@szdc.cz)

## Tisková informace

### **Základní údaje:**

Název: Trať 321 Opava východ – Ostrava-Svinov – Český Těšín,  
úsek Ostrava-Kunčice – Havířov

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC)  
Zhotovitel: Skanska SK a.s. a Skanska a.s.,

Projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Termín: říjen 2015 – duben 2016

Stavební náklady: 346 mil. Kč bez DPH

### **Další informace:**

**Lucie Laňková**, ředitelka komunikace Skanska  
mobil: +420 737 255 032    mail: [tiskove.centrum@skanska.cz](mailto:tiskove.centrum@skanska.cz)

**Jakub Ptačinský**, tiskový mluvčí, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Mobil: +420 722 177 052    mail: [ptacinsky@szdc.cz](mailto:ptacinsky@szdc.cz)