

Dodatkowe informacje

Iwona Walczak

Departament Komunikacji
kom. 797 019 314

Projekt w skrócie

wartość: 13 mln zł brutto
szerokość jezdni: 7 m
długość: 2 km
zakończenie: XI 2012

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 6,8 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy wśród najcenniejszych firm budowlanych w Polsce w rankingach Newsweeka i Rzeczpospolitej. Zajmujemy 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Tysiąclecia we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku wykazała przychody w wysokości 51 mld PLN (122 mld SEK).

Zdjęcie

Układanie nawierzchni bitumicznej na obwodnicy Kęt

Informacja prasowa

Skanska układa nawierzchnię na obwodnicy Kęt

Kraków, 23 września 2011 r.

Trwa układanie nawierzchni bitumicznej na zachodniej obwodnicy Kęt. Zakończy się ono 4 października położeniem warstwy ścieralnej. Na ten rok zaplanowano wykonanie odcinka od ulicy Kościuszki do Żwirki i Wigury.

- Obecne warunki atmosferyczne nam sprzyjają i, o ile nie nastąpi załamanie pogody, układanie nawierzchni na odcinku od ulicy Kościuszki do Żwirki i Wigury powinniśmy zakończyć w pierwszych dniach października – mówi Sebastian Zub, Menedżer Projektu, Skanska.

Wartość prac wykonywanych przez Skanska wynosi ponad 13 mln zł.

Część obwodnicy jeszcze w tym roku

Fragment od ulicy Kościuszki do Żwirki i Wigury powstanie jeszcze w tym roku. Natomiast termin zakończenia całego I etapu obwodnicy zachodniej Kęt został wyznaczony na koniec listopada 2012 roku. W sumie będzie to ok. 2-kilometrowy odcinek jezdni o szerokości 7 m wraz z zatokami autobusowymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi i oświetleniem.

- W ramach zbudujemy też skrzyżowanie z ul. Spacerową i odcinki łączące obwodnicę z drogami powiatowymi oraz ekrany akustyczne – mówi Sebastian Zub. - Inwestycja, którą Skanska realizuje na zlecenie Gminy Kęty, obejmie również budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, a także przebudowę rurociągu technologicznego, odprowadzającego ścieki z zakładów Grupy Kęty do oczyszczalni oraz kanalizacji deszczowej.

Rondo połączy obwodnicę z DK 52

Na wysokości biurowca Grupy Kęty, czyli w miejscu, gdzie obwodnica Kęt połączy się z drogą krajową nr 52, powstaje rondo. Jego budowę, na zlecenie Gminy Kęty, również prowadzi Skanska. Kierowcy przejadą przez nowe rondo już w drugiej połowie listopada tego roku.

- Rondo budujemy w ciągu ul. Kościuszki w punkcie, gdzie DK 52 połączy się z budowaną przez nas obwodnicą Kęt – mówi Sebastian Zub. - Samo rondo jest jednym z zadań rozbudowy drogi krajowej nr 52, która wchodzi w skład I etapu budowy zachodniej obwodnicy Kęt.

Przy okazji realizacji ronda Skanska rozbuduje prawie 400 m drogi krajowej. Zostaną przebudowane chodniki, ogrodzenia, zjazdy do posesji i zjazdy publiczne oraz sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa i teletechniczna. Z uwagi na lokalizację budowy tuż przy siedzibie Grupy Kęty, również sieci i urządzenia tej firmy zostaną odpowiednio przebudowane i zabezpieczone.

- W ramach zleconych nam robót wybudujemy także ścieżki rowerowe, zatokę autobusową oraz ekrany akustyczne, chroniące mieszkańców przed nadmiernym hałasem – dodaje Sebastian Zub.

Dla kierowców

W związku z budową ronda w ciągu ulicy Kościuszki w Kętach, kierowcy jeżdżący tą ulicą napotkają na niewielkie utrudnienia. Została wprowadzona zmiana organizacji ruchu, która potrwa do połowy listopada.

