

16. december 2019, Budimír - Bidovce

15 km úsek D1 Budimír – Bidovce od dnes slúži motoristom

Východný obchvat Košíc s dĺžkou 15,46 km od dnes slúži motoristom a to v plnom profile. Úsek D1 Budimír – Bidovce dnes slávnostne spustili do prevádzky za účasti ministra dopravy a výstavby Árpáda Érseka, zástupcov samosprávnych krajov, starostov príľahlych miest a obcí, ako i za účasti podpredsedu predstavenstva NDS a.s. Ladislava Dudáša, Michala Jurku, prezidenta Skanska Centrálna Európa, Miroslava Potoča, generálneho riaditeľa Skanska SK a.s. a ďalších hostí.

Diaľnica D1 Budimír – Bidovce je situovaná severovýchodne od Košíc, je priamym pokračovaním diaľnice D1 v úseku Prešov – Košice smerom na Michalovce. Stavba prechádza katastrálnymi územiami obcí Kráľovce, Budimír, Vajkovce, Beniakovce, Rozhanovce, Hrašovík, Košické Olšany, Ďurďošík, Bidovce, Svinica. Prechádza okresom Košice v Košickom kraji.

Úsek diaľnice D1 Budimír – Bidovce je súčasťou základného komunikačného systému Slovenskej republiky, je priamym pokračovaním jestvujúcej diaľnice D1 v úseku Prešov – Košice smerom na Michalovce. Po dokončení plánovaného úseku rýchlostnej cesty R2/R4 sa stane súčasťou obchvatu.

„Som nesmierne rád, že sme dnes diaľnicu sprejzdňili, že sa dielo podarilo v plánovanom čase. Chcem poďakovať všetkým našim zamestnancom, ktorí sa na výstavbe podieľali, subdodávateľom, partnerom za výbornú spoluprácu a investorovi za konštruktívny prístup,“ komentoval Miroslav Potoč, generálny riaditeľ Skanska SK.

„Na tejto stavbe sme prvýkrát na Slovensku realizovali „hrebeňové“ klopie pri zmene priečného sklonu vozovky oproti klasickému „vrtuľovému“. Hrebeňové klopie je výrazne bezpečnejšie z hľadiska odvodnenia vozovky a vzniku aquaplaningu. Veľmi efektívne sme pracovali v BIM (Building Information Modeling), realizáciou akceleračných opatrení, reorganizáciou postupu prác sme sa vysporiadali so zosuvom na stavebnom objekte v km 10,8 na prelome rokov 2017 a 2018, ako i s

Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 40 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 1997, v súčasnosti pôsobí ako Skanska Česká republika a Slovensko i na trhoch v Maďarsku a Rumunsku. Zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. V oblasti developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu aj ľuďom, ktorí ich obývajú. Rezidenčné aj výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.



hniezdením orla kráľovského, ktorý počas výstavby vyviedol dve mláďatá. Žiadna zo spomenutých okolností nemala vplyv na termín sprejazdnenia úseku,“ doplnil Ivan Gajdoš, riaditeľ projektu zo Skanska SK.

Základné údaje o stavbe:

Investor: Národná diaľničná spoločnosť a.s.

Zhotoviteľ: Skanska SK a.s.

11/2016 začiatok výstavby

12/2019 koniec výstavby

1 126 dní čas výstavby

Financované z fondov EU a štátneho rozpočtu – zazmluvnená cena 197,44 mil. €

Dĺžka diaľnice – 14,4 km + R2/R4 1,061 km

Dĺžka protihlukových stien – 13,8 km, plocha 48 000 m²

Vysadených stromov a kríkov – 74 000 ks

Výkopy – 1,280 mil. m³

Násypy – 1,450 mil. m³

Dĺžka mostov – 23 ks o dĺžke 3 450 m

Plocha vozoviek – 480 000 m² o hmotnosti 210 000 t

4 mimoúrovňové križovatky

Dĺžka betónových zvodidiel – 16,5 km

Dĺžka oceľových zvodidiel – 38 km

Dĺžka priekop – 43 km

Počet portálov dopravného značenia – 32 ks

Odrážové „gombíky“ – 4 963 ks

52 km betónových pilót

Dĺžka oplotenia – 57 km

Kontakt:

Beáta Voskárová, špecialista komunikácie Skanska SK

tel: +421 902 986 313

email: beata.voskarova@skanska.sk

Tlačové správy nájdete v [archíve](#).

Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 40 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 1997, v súčasnosti pôsobí ako Skanska Česká republika a Slovensko i na trhoch v Maďarsku a Rumunsku. Zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. V oblasti developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu aj ľuďom, ktorí ich obývajú. Rezidenčné aj výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.

