

22. septembra 2016

Komplikovaná rekonštrukcia tranzitného ťahu na Poľsko v okrese Svidník je ukončená

S v i d n í k – Spoločnosť Skanska ukončila rekonštrukciu štátnej cesty prvej triedy I/73, ktorá má strategický význam pre medzinárodnú dopravu zo severu na juh krajiny a tvorí prepojenie na hraničný prechod s Poľskom - Vyšný Komárnik. Účelom opravy cesty bolo zníženie nehodovosti a zvýšenie dopravného komfortu. Investor Slovenská správa ciest financovala projekt v celkovej hodnote približne 15,5 mil. eur bez DPH cez Európsky fond regionálneho rozvoja, Operačný program Doprava a zo štátneho rozpočtu. Výstavba sa realizovala od apríla 2015.

Cesta I/73 v smere od Šarišského Štiavniku po hraničný prechod Vyšný Komárnik je zaradená do medzinárodného cestného ťahu E 371, do siete transeurópskych magistrál a pre Slovensko je dôležitou spojniciou s Poľskom. Aj kvôli nárastu ťažkej nákladnej dopravy daný úsek nespĺňal parametre štátnej cesty I. triedy a nezabezpečoval plynulú, bezpečnú a bezkolíznu premávku, ktorú by si medzinárodný úsek vyžadoval. Predmetom rekonštrukcie boli stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti, nakoľko stav vozovky bol nevyhovujúci.

„Predmetom rekonštrukcie cesty I/73 bolo zosilnenie vozovky, v miestach nevyhovujúceho stavebno - technického stavu vozovky, ako i kompletná rekonštrukcia vrátane výmeny nevhodného podlažia a sanácie zosuvov. Za účelom zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky

Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 43 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 2000 a zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. Administratívne, výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčného developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu i ľuďom, ktorí ich obývajú. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.

sa zrealizovala čiastočná úprava smerového a výškového vedenia trasy v nevyhnutných úsekoch, osadili sa nadštandardné zvislé dopravné značenia zväčšených rozmerov s reflexnou povrchovou úpravou a nové bezpečnostné zariadenia. Opravy sa týkali aj jedenástich mostných objektov a chodníkov v dotknutých obciach. Vykonala sa takisto úprava vodného režimu cesty, usmernenie povrchových vôd, vydláždenie priekop, úprava priepustov a preložka uzlového telekomunikačného kábla,“ popisuje práce Ivan Gajdoš, oblastný manažér závodu Cesty, mosty Skanska SK.

Práce na viac ako 23-kilometrovom úseku boli rozdelené na 6 častí, pričom prvá úvodná časť sa realizovala pri úplnej uzávere cesty I/73 medzi obcami Šarišský Štiavnik a Rakovčik a vodiči boli presmerovaní na obchádzkovú trasu.

„Na stavbe sa pracovalo nepretržite sedem dní v týždni. Položili sme približne 100 000 ton asfaltových zmesí a využili 14 000 m³ spevneného kameniva. Prácu navyše predstavovala výmena neúnosných podlôží a dodatočné pyrotechnické prieskumy, pri ktorých sme dvakrát narazili na nevybuchnutú muníciu z čias 2.svetovej vojny,“ dodal hlavný stavbyvedúci Ľubomír Slimák zo spoločnosti Skanska .

Stavba bola špecifická aj svojím umiestnením a z toho pramenilo najväčšie riziko - hustá medzinárodná kamiónová doprava s následným nebezpečím úrazu. Podľa štatistiky Slovenskej správy ciest prešlo každý deň cestou len jedným smerom zhruba 2 000 kamiónov. Najrizikovejším pracoviskom bol úsek č. 5, tzv. "Oporný múr". Po pretrvávajúcich návalových dažďoch došlo k poklesu susediacich blokov, posunutiu oporného múru a následnému zosuvu pravej strany vozovky. Rekonštrukcia úsekov 3 až 6 sa realizovala za

Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 43 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 2000 a zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. Administratívne, výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčného developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu i ľuďom, ktorí ich obývajú. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.

plnej premávky, systémom čiastočných uzávierok. Napriek veľmi rizikovej rekonštrukcii nedošlo na stavbe k žiadnemu vážnemu pracovnému úrazu.

Základné údaje o stavbe:

- Názov diela:** „Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E 371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce“
- Miesto stavby:** Prešovský samosprávny kraj, Svidník, cesta I. triedy v km 27,285 - 56,609
- Realizované úseky :**
- Časť 1 :** I/73 Šarišský Štiavnik – Horizont (km 27,285-29,000) v dĺžke 1715,00 m
 - Časť 2 :** I/73 Horizont - Svidník (km 29,000-37,786) v dĺžke 8786,0 m
 - Časť 3 :** I/73 Rázcestie Kapišová - Ladomirová (km 43,822-47,935) v dĺžke 4113,00 m
 - Časť 4 :** I/73 Ladomirová – Hunkovce rekonštrukcia cesty (km 47,935- 48,487) v dĺžke 552 m
 - Časť 5 :** I/73 Hunkovce - zosuv (km 48, 487-48, 810) v dĺžke 323m

Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 43 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 2000 a zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. Administratívne, výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčného developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu i ľuďom, ktorí ich obývajú. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.

Časť 6 : I/73 Hunkovce - Vyšný Komárnik
(km 48,811- 56,609 =56,821) v dĺžke 7 798,00
m

Stavebník: Slovenská správa ciest

Spôsob financovania: Európsky fond regionálneho rozvoja,
Operačný program Doprava, štátny
rozpočet

Zhotoviteľ: Skanska SK a.s., Závod Cesty, mosty SK

Zmluvná cena: 15 488 756,41 € bez DPH

Začiatok výstavby: 04/2015

Ukončenie výstavby: 09/2016

Kontakt:

Mária Halašková, špecialista komunikácie Skanska SK

tel: +421 902 986 795

email: maria.halaskova@skanska.cz

Tlačové správy nájdete v [archíve](#).

Skanska je celosvetovo jedna z najväčších spoločností poskytujúcich služby v oblasti stavebníctva, komerčného a rezidenčného developmentu a PPP projektov. Na vybraných trhoch v Škandinávii, Európe a USA pôsobí viac ako 43 tisíc jej zamestnancov. Skupina Skanska vstúpila na český a slovenský trh v roku 2000 a zaoberá sa výstavbou dopravnej infraštruktúry, verejných zariadení a inžinierskych sietí, vyrába vlastné produkty a zaisťuje si zdroje pre výstavbu. Administratívne, výrobné a obchodné priestory zaisťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčného developmentu sa zameriava na budovy šetrné k svojmu okoliu i ľuďom, ktorí ich obývajú. Pri výstavbe minimalizuje ekologickú záťaž, využíva obnoviteľné zdroje a dbá na bezpečnosť práce. Skanska presadzuje princípy spoločensky zodpovedného a etického podnikania v environmentálnej, sociálnej i ekonomickej rovine.