

27. augusta 2021

**Višňové ide na plné obrátky. V tuneli, na cestných a mostných objektoch pracujú stovky odborníkov a desiatky strojov, Skanska chce obchvat Žiliny dokončiť do konca roka 2023.**

**Čas, kvalita a bezpečnosť - to sú tri pravidlá, ktorými sa riadia najsledovanejšia dopravná stavba na Slovensku. Na úseku D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala sú v súčasnosti v plnom prúde práce na mostoch aj tuneli Višňové. Okrem prísnych bezpečnostných opatrení tu stavbárov v podzemí stráži aj novoinštalovaná socha sv. Barbory, patrónky baníkov a tunelárov. Úsek dlhý 13,5 km vrátane viac ako 7 km dlhého tunela Višňové uvedie spoločnosť Skanska do prevádzky do konca roka 2023.**

Na veľkom stavenisku je teraz viac ako 400 špecialistov a desiatky kusov techniky. Stavbári chcú využiť stavebnú sezónu čo najlepšie.

"V tuneli Višňové pokračujeme v sanácii primárneho ostenia a začíname s betonážou pätiiek na bočných stranách tunelových rúr. Práce prebiehajú aj na všetkých mostoch vrátane tých, ktoré predchádzajúci zhotoviteľ vôbec nezačal stavať. Termín dokončenia je veľmi náročný, ale vďaka dobrej spolupráci s investorom sa nám darí riešiť aj nečakané problémy, takže verím, že dielo odovzdáme v dohodnutom termíne a kvalite," hovorí Ivan Dimitrov, člen predstavenstva Skanska SK.

"Doterajší priebeh výstavby ma presvedčuje, že termín dokončenia je reálny. Stále objavujeme nové výzvy a problémy, ale doteraz to nebolo nič, čo by sme nevedeli so zhotoviteľom riešiť," dodáva Juraj Tlapa, generálny riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti.

Stavba zahŕňa 13,5 km dlhý diaľničný úsek vrátane ôsmich mostov (dva najdlhšie z nich sú dlhé 947 a 585 metrov) a 7,5 km dlhý tunel Višňové. Na západe sa napojí na nedávno dokončený úsek Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, na východe sa napojí na obchvat Vrútok a Martina. Po dokončení sa vytvorí kompletný obchvat Žiliny, ktorý zníži intenzitu dopravy v meste a zároveň ušetrí viac ako 20 minút cesty do Tatier. Okrem priamejšej trasy sa vodiči vyhnú aj častým dopravným komplikáciám na existujúcej ceste I/18 popod hrad Strečno.

#### **Kontakty:**

Skanska            Beata Voskárová, beata.voskarova@skanska.sk +421 902 986 313

NDS                Eva Žgravčáková, hovorca@ndsas.sk, +421 904 850 071

Všetky nové informácie o projekte nájdete na adrese [www.visnovebude.sk](http://www.visnovebude.sk).

## Podrobné informácie o stavbe

<b>Názov stavby:</b>	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala vrátane tunela Višňové
<b>Klient:</b>	Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
<b>Zhotoviteľ:</b>	skupina dodávateľov SKANSKA - VIŠŇOVÉ: Skanska SK a.s., Krajná 29, 821 04 Bratislava Skanska a.s., Křížíkova 682 / 34a, Karlín, 186 00 Praha 8
<b>Zmluvná cena:</b>	254,8 milióna EUR bez DPH
<b>Obdobie výstavby:</b>	04/2021 - 02/2024
<b>Dĺžka:</b>	13,5 km vrátane 7,5 km dlhého tunela
<b>Kategória:</b>	D26.5 s konštrukčnou rýchlosťou 130 km/h