

Dodatkowe informacje

Robert Kowalski
Menedżer Projektu
kom. 502 747 133

Projekt w skrócie

Wartość: 18,5 mln zł brutto
Termin zakończenia:
31 maja 2012 r.

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 6,8 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy wśród najcenniejszych firm budowlanych w Polsce w rankingach Newsweeka i Rzeczpospolitej. Zajmujemy 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Tysiąclecia we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku wykazała przychody w wysokości 51 mld PLN (122 mld SEK).

Zdjęcie:

Prace na projekcie drogowym Skanska

Informacja prasowa

Oddaliśmy do użytku obiekt mostowy w Przygłowie

Łódź, 2 grudnia 2011 r.

Skanska oddała do użytku obiekt mostowy na rzece Luciąży w Przygłowie. Jego realizacja wchodzi w zakres remontu fragmentu drogi krajowej nr 12, który zakończymy 31 maja 2012 roku.

Nowy obiekt mostowy na rzece Luciąży, leżący w ciągu drogi krajowej nr 12, ma 67 m długości, a jego szerokość całkowita wynosi 19,02 m. Został zaprojektowany w klasie A, jako ustrój trójprzęstowy, ciągły, belkowo- płytowy.

–Do wykonania mostu zużyliśmy 3600 m³ betonu, 450 ton stali zbrojeniowej oraz 55 ton stali sprężającej – mówi Mariusz Tużnik, Kierownik Budowy, Skanska. – Ponadto wykonaliśmy 45 000 m³ nasypów.

Remont DK 12

W zakres zleconych nam prac wchodzi także przebudowa DK 12 na 800-metrowym odcinku wraz z wykonaniem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 742 oraz drogami lokalnymi. Do wykonania pozostały jeszcze ulice: Młynarska i Górna. Termin zakończenia robót przewidziany jest na 31 maja 2012 roku.

DK 12 biegnie przez Polskę równikowo – od granicy z Niemcami w Łęknicy do granicy z Ukrainą w Dorohusku–Berdyszczach. Przebiega przez sześć województw: lubuskie, dolnośląskie, wiel-

kopolskie, łódzkie, mazowieckie i lubelskie. Przebiega dwie autostrady: A1 na zachód od Piotrkowa Trybunalskiego i A18 na węźle „Królów”. Jej końcowe odcinki są częścią trasy europejskiej E372 (od Kurowa do Piask) i E373 (od Lublina do granicy z Ukrainą). Całkowita długość DK12 wynosi 737 km. W województwie łódzkim stanowi ważną lokalnie trasę łączącą Piotrków Trybunalski z Sulejowem oraz arterię tranzytową w kierunku Radomia. Dziennie pokonuje ją kilka tysięcy pojazdów.

Działania lokalne

Skanska od wielu lat obecna jest na łódzkim rynku w zakresie budownictwa drogowo-mostowego, m.in. przebudowaliśmy al. Włóknarzy. Obecnie trwają prace związane z remontem ul. Rudzkiej i Łagiewnickiej w Łodzi, a także drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Bukowiec Opczyński– Dęborzeczek. Niedawno rozpoczęła się budowa 9 odcinka drogi S8 wraz z węzłem Wrocław.



