

Dodatkowe informacje

Piotr Subczak,
Kierownik budowy, Skanska
tel. 502 746 994
piotr.subczak@skanska.pl
lub
Joanna Sitarz, Specjalista
ds. komunikacji, Skanska
tel. 502 746 209
joanna.sitarz@skanska.pl

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

Zdjęcie

Aleja Cieplickiego w Rzeszowie

Zrealizujemy połączenie ulic Ofiar Katynia i Kotuli w Rzeszowie

Rzeszów, 8 stycznia 2010r.

Skanska podpisała umowę na realizację połączenia ulic: Ofiar Katynia i Kotuli w Rzeszowie. Projekt o wartości niemal 9 mln zł brutto obejmuje zaprojektowanie i budowę wiaduktu w ciągu ulicy Krakowskiej. Inwestycja połączy dwa duże rzeszowskie osiedla: Krakowską Południe i Baranówkę oraz zapewni lepszy dojazd do centrum handlowego „Nowy Świat”.

Spółka budowlana Skanska wykona połączenie ulic: Ofiar Katynia i Kotuli w Rzeszowie. Umowa z Miejskim Zarządem Dróg i Zieleni obejmuje budowę wiaduktu w ciągu ulicy Krakowskiej. Realizację kontraktu zakończymy do końca listopada br. - Od dnia podpisania umowy mamy 4 miesiące na przygotowanie projektu. Kolejnym krokiem będzie uzyskanie pozwolenia na budowę. Na przełomie maja i czerwca planujemy przystąpić do prac budowlanych - mówi Kamil Simka, Dyrektor Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego Skanska w Rzeszowie. Pierwsi kierowcy przejadą nowym łącznikiem już na początku grudnia.

Wiadukt w ciągu ulicy Krakowskiej
Wiadukt, jaki wybudujemy w stolicy Podkar-

pacia, będzie miał 18 m długości i 38 m szerokości.

- To ciekawy obiekt pod względem inżynierskim – mówi Piotr Subczak, Kierownik Budowy, Skanska. - Będzie on pośrednio posadowiony na ściankach z grodzic stalowych. Ze względu na bliskie sąsiedztwo budynków wykorzystamy w tym celu technologię wciskania z podpłukiwaniem wodą. Dzięki niej wykluczmy typowe dla tego rodzaju prac drgania przenoszone na podłoże. Technologia ta sprawdziła się podczas budowy muru oporowego w sąsiedztwie zabudowań na obwodnicy Biecza. Polega ona na pogrążaniu w podłożu grodzic, przy równoczesnym tłoczeniu wody pod wysokim ciśnieniem. Łączna ilość zastosowanych w tym projekcie grodzic o długości ok. 18 m wyniesie niemal 2,3 tys. m², czyli 370 ton.

Bezkolizyjne połączenie dwóch osiedli

Pod nowym wiaduktem będzie przebiegało bezkolizyjne połączenie pomiędzy rzeszowskimi osiedlami: Krakowska Południe i Baranówka. W ramach projektu na skrzyżowaniu ulic Kotuli i Zbyszewskiego powstanie rondo o średnicy 35 m. Poza ulicami Kotuli i Ofiar Katynia prace budowlane prowadzo-



Dodatkowe informacje

Piotr Subczak,
Kierownik budowy, Skanska
tel. 502 746 994
piotr.subczak@skanska.pl
lub
Joanna Sitarz, Specjalista
ds. komunikacji, Skanska
tel. 502 746 209
joanna.sitarz@skanska.pl

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

Zdjęcie

Północna obwodnica Rzeszowa

Informacja prasowa

-ne będą na fragmentach sąsiednich ulic: Zbyszewskiego i Mikołajczyka. Łączna długość modernizowanych ulic wyniesie ponad 300 m. Wzdłuż nowego łącznika, od strony budynków szeregowych na ul. Lewakowskiego i na łuku ul. Kotuli ustawimy ekrany akustyczne minimalizujące hałas. Wykonamy także oznakowanie i oświetlenie uliczne.

Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i pieszych

W ramach kontraktu zrealizujemy kilka rozwiązań, które poprawią dostępność centrum handlowego „Nowy Świat” dla niezmotywowanych.
- Od strony osiedla Baranówka wybudujemy schody dla pieszych oraz windę dla osób niepełnosprawnych – wyjaśnia P. Subczak. - Po stronie osiedla Krakowska Południe wykonamy z kolei pochylnię, umożliwiającą zejście do poziomu ulicy Kotuli. Inwestycja obejmie także przebudowę sieci teletechnicznej, energetycznej, gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej. Łącznie zrealizujemy 20 tys. m³ wykopów oraz 9 tys. m² warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Po zakończeniu prac budowlanych nie zmieni się rozwiązania komunikacyjne dla kierowców podróżujących pomiędzy Rzeszowem i Krakowem. Na wybudowanym przez nas obiekcie mostowym nadal będą dwa pa-

sy ruchu w każdym kierunku oraz chodniki i ścieżki rowerowe po obu stronach.

Nasze projekty na Podkarpaciu

Skanska jest wykonawcą jednej z największych drogowych inwestycji na Podkarpaciu – przebudowy 23-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 4 pomiędzy Pilznem i Ropczycami. W ramach tego projektu realizujemy most nad rzeką Wistoka w Łabuziu koło Pilzna. Ta część naszego kontraktu zwyciężyła w konkursie „Bezpieczna budowa 2009” organizowanym przez Okręgowy Inspektorat Pracy Państwowej Inspekcji Pracy w Rzeszowie. Ponadto wybudowaliśmy obwodnicę Stalowej Woli, Biecza i Pilzna. Największą zrealizowaną dotychczas inwestycją w stolicy Podkarpacia była budowa północnej obwodnicy Rzeszowa wraz z wiaduktem nad linią kolejową. W Rzeszowie wyremontowaliśmy wiele ulic min. Warszawską, Cieplickiego oraz wschodnią jezdnię ul. Okulickiego. Wiele zrealizowanych przez nas projektów w województwie podkarpackim zyskało uznanie w konkursach „Budowa drogowo-mostowa roku”, organizowanych przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP i Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa.

