

## Dodatkowe informacje

Jakub Budziałowski, Menedżer Projektu, Skanska  
kom. 502 747 161

## W skrócie

Wartość inwestycji: 460 mln zł brutto  
Długość obwodnicy: 14,2 km  
Liczba obiektów inżynierskich: 17  
Liczba węzłów: 4

## Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

## Zdjęcie

Rozbudowa trasy S11 na odc. Poznań–Kórnik

## Informacja prasowa

# Skanska zbuduje obwodnicę zachodnią Poznania

Warszawa, 17 lipca 2009 r.

**Konsorcjum Skanska – Intercor podpisało kontrakt na budowę ponad 14-kilometrowego odcinka zachodniej obwodnicy Poznania. Wartość prac wyniesie prawie 460 mln brutto. Skanska, jako lider konsorcjum, ma 80-proc. udział w projekcie (367 mln zł brutto).**

Skanska, jedna z największych firm budowlanych w Polsce, podpisała wraz z partnerem konsorcjum - Intercor Zawiercie kontrakt na budowę zachodniej obwodnicy Poznania. Prace rozpoczyna się na początku sierpnia br. Projekt zrealizujemy w ciągu 18 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych. Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

### Połączenie z A2

Zachodnią obwodnicę Poznania utworzą dwie przedłużone drogi ekspresowe: S11 - na północ od autostrady A2 i S5 - na południe od A2. Trasa, łącząca autostradę ze Swadzimiem, przejmie większość ruchu tranzytowego z zachodniej części Poznania.

- W ramach kontraktu wybudujemy dwujezdniową trasę o długości 14,2 km. Wykonamy także 4 węzły: Swadzim, Zakrzewo, Dąbrówka i Głuchowo oraz 17 obiektów inżynierskich, w tym 8 wiaduktów nad drogą S11 i S5 - mówi Grzegorz Prajwowski, Dyrektor Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego Skanska w Poznaniu.

- Ponadto, wzdłuż trasy wybudowane zostaną dwa miejsca obsługi podróżnych: MOP Swadzim

i MOP Pałędzie.

### Wspólne realizacje

Skanska współpracowała już z firmą Intercor na innych projektach. Firmy wspólnie wybudowały m.in. kładkę dla pieszych w Gądkach nad rozbudowywaną trasą S11. Nowoczesność i walory estetyczne obiektu docenił Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, nagradzając obiekt tytułem „Dzieła Mostowego Roku 2008”.

### Firma z doświadczeniem

Skanska ma duże doświadczenie w budowie dróg i obwodnic miast. Obecnie realizujemy obwodnice: Pelpina, Siewierza, Lublińca, Serocka oraz Północną Obwodnicę Śródmiejską Wrocławia i pierwszy odcinek wschodniej obwodnicy miasta.

Od wielu lat jesteśmy obecni jako wykonawca dróg i obiektów budownictwa ogólnego w Poznaniu i Wielkopolsce. W czerwcu br., na miesiąc przed terminem, oddaliśmy do użytku IV etap rozbudowy trasy S11 na odcinku Poznań-Kórnik. Obecnie prowadzimy rozbudowę Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Poznaniu i budujemy centrum rekreacyjno-sportowe w Kórniku.

