



Vårt nätverk

DAGENS INFRASTRUKTUR

START PROJEKT TEMA » JÄRNVÄG VÄGAR TRANSPORT & LOGISTIK HAMN & SJÖFART FLYG



Home » Hamn & Sjöfart » Göteborg framtidssäkras med skydd mot översvämning

Göteborg framtidssäkras med skydd mot översvämning

Av Redaktionen / onsdag, 26 Apr 2017 07:31e m / Kommentarer inaktiverade / 110 Läser nu

Stora delar av det nya Göteborg ska byggas längs Göta Älvs stränder. Utsikten och närheten till vattnet är förstås en tillgång, men kräver också klimatsäkring eftersom framtidens väder väntas föra med sig stigande vattennivåer, stormar och skyfall. I Skanskas kvarter Dockan i Lindholmshamnen tas innovativa steg för att säkra bostäderna vid vattnet.

I Lindholmshamnen tar en av de första delarna i den stora utbyggnaden av Göteborgs innerstad form. Det här ska bli ett föregångskvarter på många fronter, och ett huvudfokus är klimatanpassning. När Göteborg byggs ut längs Göta Älvs stränder är skydd mot översvämning ett absolut krav från Länsstyrelsen. Staden och byggherrarna i området har tillsammans satt sig ner och fastslagit en gemensam nivå för vattenskydd.

I Skanskas kvarter Dockan i Lindholmshamnen pågår just nu gjutningen av översvämningssäkra källarväggar. De byggs av vattentät betong, samma material som används när fundament gjuts under vatten. Väggarna är säkrade upp till 2.8 meter över havsytan.

– Det handlar förstås om långsiktighet, vi har lagt ner mycket kraft på klimatsäkring i projektet. Göteborg är en stad med mycket vatten och det är viktigt att vi är kreativa i vår strävan att bli vänner med vädret. Här utnyttjar vi vattnet som från början ses som ett problem till att skapa en grönare gård, säger Christina Ingelsten, ansvarig för hållbar bostadsutveckling på Skanska Nya Hem i Göteborg.

Klimatsäkring är också en prioritering i utformningen av kvarterets gård, där en innovativ lösning kombinerar omhändertagande av dagvatten och bevattning av planteringar. Skanska kommer att installera ett nyutvecklat och miljöprisat system som fångar upp regnvattnet från tak och hårda ytor och för det till planteringslådor. Där fångar träd, buskar och blommor upp vattnet och renar det, samtidigt som de utgör en buffert när skyfall pressar på både älven och kommunala vattenledningssystem. Innovativ teknik gör det också möjligt att leda vattnet till högre punkter på gården, helt utan elektriska pumpar, och bevattna ytor som annars inte hade kunnat inredas med växtlighet.

Systemet, som heter Savaq, är underhållsfritt och utformat så att vattnet styrs om vintertid, för att undvika problem med salt och förfrysning. Här finns mer info om Savaq-systemet: <http://savaq.com/savaqkonceptet/>

Annonser

Norrbottens Bergteknik
Borring, wiresågning och bergförstärkning

info@bergteknik.se www.bergteknik.se

Krossning och sortering av grus i Mariestad
Vi hjälper er med allt inom grus. Vi utför grustransporter, och grussortering med vårt mobila sorteringsverk och mycket mer.

GRUSKUNGEN

070-333 42 12 info@gruskungen.se www.gruskungen.se

Genom innovativa och kreativa lösningar hjälper vi dig att lyckas med dina underjordsprojekt

Tel. 0587-850 00
info.gyse@orica.com
www.orica.se

ORICA

HELA VÄGEN TILL ETT TRYGGT BUSSKÖP

Få en överblick av miljöåtgärderna i Dockan i Lindholmshamnen i den här filmen:

Kvarteret Dockan i Lindholmshamnen

Om Lindholmshamnen:

Ålvstranden Utveckling AB har fått i uppdrag av Göteborg stad att utveckla området Lindholmshamnen till en attraktiv stadsmiljö med målet att stärka Göteborg som föregångsstad inom hållbar utveckling. Ett konsortium har bildats med Skanska, Peab, HSB och Ålvstranden Utveckling. Byggherrarna i konsortiet har åtagit sig att gemensamt omvandla Lindholmshamnen till en socialt, ekonomiskt och ekologisk hållbar stadsdel.

Redaktionen

Arriva och facken överens om konduktörerna på Tvärbanan/Nockebybanan

< **Föregående**

Anti-bullertunnel ett innovativt försök att stänga in trafikbuller istället för människor

Nästa >

Mer relaterad läsning



Trafikstart för M/V Gute på Karlskrona-Gdynia



Positiv miljödom för utbyggnad av Västerås och Köpings hamnar



Koldioxidutsläpp inom sjöfarten granskas



Ny VD för Trelleborgs Hamn AB



Välj en samarbetspartner med lång erfarenhet och bred kompetens. Service, verkstad och engagerad och välutbildad personal.

SVENSKA **EA** BUSSAR

info@eabussar.se 0383-523 110 www.eabussar.se

1972 **TAMTRON**

Tamtron säljer och servar vågsystem för entreprenad, skog och industri.



Support: 054-402 08 30

Service och underhåll – igår, idag och imorgon



SweMaint
MAINTAINING YOUR RAILWAY LOGISTICS

AQVIS Miljöspont®



- Bullerskydd-Nolsa Top AQVIS Miljöspont "H2"
- Beständigt material
- Övertydligt underhåll
- Enkelt skötselunderhåll
- Ökändlig för fukt, lämplig för klätterväxter

Markspont 5 m djup för att hindra de grovtrindade träns i Lake Nordensjö. Göteborgsregionen Linköping



TRV E4 Svedevall Västerås "Hz och borsten" i Dörfors rd östra

Sedimentdamm Trafikverket Björnsjödammar och öng djup med golvolytm på lkanyta

AQVIS.com | tomas@aqvis.com | 0706 10 66 64



Vi tar hand om er utbildning Allt för lager & Transport

AVTALSÖSLÖNINGAR, TMABILAR, YKB, ADR, TRUCK, MASKIN, D-HLR, HLR, 1:a HJÄLPEN, ARBETE PÅ VÄG, HETA ARBETEN, SÄKRA LYFT, ARBETSMILJÖ, VALIDERING, mm

019-103600
www.tmaorebro.se

POPULÄRA NYHETER

SENASTE NYHETERNA



Trafikverket överlämnar förslag till nationell transportplan 2018-29 31 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade

OM VÅRT NÄTVERK

Dagensinfrastruktur.se är en del av Magasinet Dagens Infrastruktur



Öresundsbron utmanar dagens strategier och metoder - 3503 Läser nu



Volvo Cars stärker samarbetet med bilpoolsföretaget Sunfleet i Göteborg - 2894 Läser nu



Statoril testar framtidens fossilfria diesel – HVO100 - 2500 Läser nu



Den stora utmaningen i bygget av nya Marieholmstunneln under Göta älv i centrala Göteborg är Göteborgsleran - 2422 Läser nu



Borås stad leder om motorvägen Rv 40 - 2409 Läser nu



Bombardier underhållspartner när SJ vinner upphandling hos Tåg i Bergslagen - 2282 Läser nu



Positivt med fiberuppkoppling för landsbygden - 2175 Läser nu



LK utnämnt till företagsstjärna i Helsingborg

31 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade



UTBLICK: NCC prioriterer nyetablerat klima-nettverk

30 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade



Ford har minskat fabrikernas koldioxidutsläpp med 31 procent på tio år

30 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade



Stororder till GWS från försäkringsjätte

30 augusti, 2017, Kommentarer inaktiverade

Försäljningsansvarig: Lasse Hedlund
Kontakt: lasse.hedlund@storkom.se

Redaktör: Björn Asplind
Kontakt: asplind@quicknet.se

Inom vårt nätverk av nyhetssidor finner ni siter inom bygg, energi, industri och infrastruktur. Vi bevakar aktuella mässor, intervjuar profiler inom branschen samt publicerar specialreportage inom aktuella ämnen eller projekt

Vill ni ha er pressrelease publicerad på någon av våra siter eller vill ni komma i kontakt med oss maila till asplind@quicknet.se

Alla våra siter hittar ni i menyn "vårt nätverk" längst upp på sidan!

Ansvarig utgivare: Tomas Du Rietz
Siterna ägs och drivs av Stordåhd Kommunikation AB