

Dodatkowe informacje

Joanna Sitarz, Starszy Specjalista ds. komunikacji
tel. 502 746 209

joanna.sitarz@skanska.pl
lub Piotr Subczak, Menadżer Projektu,
tel. 502 746 994
piotr.subczak@skanska.pl

W skrócie:

Wartość kontraktu: 12,2 mln zł brutto
Czas realizacji: sierpień 2011 - listopad 2012

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 122 mld SEK (ok. 51 mld zł).

Zdjęcie: Kładka dla pieszych w Gądkach (droga ekspresowa S-11 Poznań-Kórnik)

Informacja prasowa

Skanska wybuduje okrągłą kładkę dla pieszych w Rzeszowie

Rzeszów, 9 sierpnia 2011r.

Firma budowlana Skanska podpisała umowę na realizację wyjątkowej pod względem kształtu kładki dla pieszych w Rzeszowie. Obiekt powstanie w samym centrum miasta, nad skrzyżowaniem al. Piłsudskiego z ul. Grunwaldzką. Inwestycję o wartości 12,2 mln zł brutto zrealizujemy dla Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie. Obiekt zostanie oddany do użytku w listopadzie 2012 roku.

Biegąca przez samo centrum stolicy Podkarpacia aleja Piłsudskiego to jedna z najbardziej zatłoczonych arterii komunikacyjnych miasta. Newralgicznym miejscem tej trasy jest skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką. Duże natężenie ruchu pieszego wynika z bliskiej lokalizacji dworca PKP i PKS, Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego, Starostwa Powiatowego oraz licznych szkół, uczelni, firm i instytucji. Budowa kładki dla pieszych nad skrzyżowaniem pozwoli na odseparowanie ruchu i samochodowego. Dzięki takiemu rozwiązaniu poprawi się bezpieczeństwo pieszych i możliwa będzie reorganizacja ruchu na samym skrzyżowaniu, co z kolei poprawi jego płynność.

Niebanalny i funkcjonalny projekt

- Wybudujemy jeden z najciekawszych obiektów, w dotychczasowej działalności naszej firmy w Polsce – mówi Kamil Simka, Dyrektor Oddziału, Skanska. - Rzeszowska kładka będzie wyjątkowa w skali całego kraju, nie tylko ze względu na kształt - okrągły ustrój nośny i skośne podpory - ale również ze względu na wyposażenie: specjalnie gięte i hartowane szkło, obudowane szyby windowe, iluminację świetlną całego obiektu i wreszcie afrykańskie drewno, z którego zostanie wykonana nawierzchnia kładki. Myślę, że ten obiekt ma szansę stać się wizytówką Rzeszowa i naszej Firmy. Zdajemy sobie jednocześnie sprawę, że projekt wiąże się z dużym wyzwaniem ze względu na jego specyfikę i jego lokalizację w samym centrum Rzeszowa oraz utrudnienia w ruchu związane z realizacją prac budowlanych – dodaje K. Simka ze Skanska.

Rzeszowski pasaż został zaprojektowany w kształcie pierścienia o średnicy zewnętrznej 39,2 m, obejmującego swym obwodem całe skrzyżowanie. Inspiracją dla projektantów był kształt placu miejskiego. Dzięki takiemu rozwiązaniu kładka umożliwi połączenie wszystkich ciągów komunikacyjnych dla pieszych zlokalizowanych wzdłuż obu ulic. Lekka, płaska konstrukcja obiektu będzie sprawiać wrażenie zawieszania pierścienia w przestrzeni, bez nadmiernej ingerencji w panoramę miasta. Na zawieszoną 5,5 m nad poziomem terenu kładkę będzie można wejść za pomocą schodów i pochylni lub wjechać windami.

Ze względu na trudne warunki gruntowe i gęstą sieć infrastruktury technicznej kładkę posadowimy na wierconych żelbetonowych palach o długości 12,5 m i średnicy 60 cm. Schody i pochylnie posadowimy na palach o zmiennej długości od 8,5 do 11 m i średnicy 40 cm. Podpory obiektu wykonamy ze stalowych rur o średnicy 24,5 cm, które wypełnimy specjalnym

betonem. Konstrukcję nośną obiektu stanowić będzie wielokomorowa skrzynka stalowa o wys. 60 cm, zamknięta hermetycznie i wykonana ze stali o wysokiej wytrzymałości. Pochylnie i schody będą żelbetowe prefabrykowane.

- Nawierzchnię kładki wyłożymy egzotycznym gatunkiem drewna azobe – informuje Piotr Subczak, Menadżer Projektu, Skanska. - Balustradę obiektu wykonamy z paneli ze szkła hartowanego, klejonego oraz z aluminiowego pochwyty obłożonego tym samym gatunkiem drewna co nawierzchnia kładki. Efektownie będzie prezentowało się podświetlenie obiektu. 1050 diodowych opraw, które zamontujemy w pochwytach balustrad schodów, pochylni i kładki, utworzy po zmierzchu świetlną linię.

Bezpieczeństwo pieszych

Budowa kładki nad skrzyżowaniem al. Piłsudskiego i ul. Grunwaldzkiej obejmuje realizację kilku udogodnień i rozwiązań gwarantujących poprawę bezpieczeństwa pieszych i płynności ruchu na głównej arterii Rzeszowa.

Od strony zachodniej, po obu stronach al. Piłsudskiego, wybudujemy schody, które w przyszłości zastąpią zlikwidowane naziemne przejście dla pieszych.

Z przeciwnej strony, przy budynku Telekomunikacji Polskiej powstanie pochylnia oraz schody po stronie Centrum Handlowego Europa. Od strony Urzędu Wojewódzkiego oraz przy CH Europa zamontujemy dwie windy. Każda z nich będzie miała udźwignię 1000 kg (13 osób). Nowoczesny wygląd wind zapewnią szklane panele oraz aluminiowo-szklane elementy fasadowe, którymi zostaną obudowane szyby windowe.

Firma z doświadczeniem

Skanska zrealizowała wiele ciekawych obiektów mostowych na terenie Polski: m.in. Most Milenijny we Wrocławiu i estakadę tukową w Miłowce (woj. śląskie). W okolicach Grudziądza wybudowaliśmy najdłuższy most przez Wisłę o długości 1954 m. Jedną z najpiękniejszych polskich kładek dla pieszych zrealizowaliśmy nad drogą ekspresową nr S-11 (Poznań-Kórnik) w Gądkach. Jej nowoczesność i walory estetyczne docenił Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, przyznając obiektowi tytuł „Dzieło Mostowe Roku 2008”.

