

Dodatkowe informacje

Wojciech Kołacki
Menedżer Projektu
tel. +48 502 746 059
Agnieszka Sieracka
Specjalista ds. komunikacji
tel. + 48 502 737 211

W skrócie

Wartość inwestycji: 33 mln zł
Długość obwodnicy: 1,14 km
Długość mostu: 22 m

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2008 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 143,7 mld SEK (ok. 61,8 mld zł).

Zdjęcie

Obwodnica Wschodnia
Ławy

Informacja prasowa

Skanska zbuduje Północną Obwodnicę Ławy

Gdańsk, 30 lipca 2009 r.

Skanska podpisała kontrakt na budowę Obwodnicy Północnej Ławy. Wartość prac wyniesie ponad 33 mln zł.

Inwestycja zakłada budowę drogi o długości 1,14 km od ronda na skrzyżowaniu ulicy Ostródzkiej i alei Jana Pawła II do projektowanego ronda w ciągu ulicy Dąbrowskiego. Na całym odcinku drogi przebudowana zostanie sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, gazowa, sanitarna, wodociągowa, deszczowa i ciepła oraz oświetlenie. Prace obejmą też budowę estakady nad Kanałem Ławskim i przebudowę 330-metrowego odcinka ulicy Dąbrowskiego wraz z rozbiórką i budową nowego mostu nad rzeką Ławką. Wykonamy również tymczasowy most objazdowy oraz wzmocnimy podłoże i wymienimy grunt na powierzchni 20 tys. m kw.

- Dzięki połączeniu z drogą krajową nr 16 obwodnica stanie się częścią głównej trasy komunikacyjnej na terenie Warmii i Mazur i odciążą ruch tranzytowy w mieście – mówi Wojciech Kołacki, Menedżer Projektu, Skanska.

Prace budowlane rozpoczną się na początku sierpnia. Przewidziany w umowie termin realizacji inwestycji to wrzesień 2011 r. Planujemy jednak wcześniejsze zakończenie prac – już pod koniec 2010 r.

Kontrakt jest współfinansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 - 2013 ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Inwestorem projektu jest Gmina Miejska Ława.

Nasze realizacje w Ławie

Skanska jest obecna w Ławie od listopada 2003 roku. Firma rozpoczęła wtedy budowę wschodniej obwodnicy miasta, ukończoną trzy lata później. Ostatnio realizowanymi przez Skanska inwestycjami w Ławie były: przebudowa drogi krajowej nr 16 na ulicy Niepodległości wraz z remontem skrzyżowania ulic Niepodległości, Kościuszki, Królowej Jadwigi i Jagiellończyka, a także przebudowa ulicy Królowej Jadwigi od ulicy Niepodległości oraz skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi i Sobieskiego.

