

Dodatkowe informacje

Joanna Sitarz, Starszy Specjalista ds. komunikacji
tel. 502 746 209

joanna.sitarz@skanska.pl
lub Antoni Chmura, Menedżer Projektu,
tel. 502 747 203
antoni.chmura@skanska.pl

W skrócie:

Wartość: 14,7 mln zł brutto
Termin zakończenia: czerwiec 2012

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczpospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 122 mld SEK (ok. 51 mld zł).

Zdjęcie: Podpisanie umowy od lewej Zenon Bugno, Skanska i Krzysztof Banaszek, Prezes PAŻP.

Informacja prasowa

Skanska wybuduje wieżę kontroli ruchu lotniczego w Jasionce

Rzeszów, 8 lipca 2011r.

Firma budowlana Skanska podpisała umowę z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej na budowę nowej wieży kontroli ruchu lotniczego wraz z zapleczem administracyjno-technicznym w Jasionce. Inwestycja o wartości 14,7 mln zł brutto zakończy się w czerwcu 2012 roku. Nowy budynek Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego pozwoli na poprawę bezpieczeństwa pasażerów i komfortu pracy kontrolerów.

Prezes PAŻP Krzysztof Banaszek i Dyrektor rzeszowskiego oddziału Skanska S.A. Zenon Bugno podpisali umowę na budowę nowej wieży kontroli ruchu lotniczego, która służyć będzie obsłudze rzeszowskiego lotniska.

- Wieża kontroli ruchu lotniczego to architektoniczna dominanta, symbol, który będą państwo widzieć na ekranach telewizorów, gdy media będą donosić o dynamicznym rozwoju Jasionki, podkarpackiego lotniska – powiedział Krzysztof Banaszek.

- Prace budowlane rozpoczniemy w drugiej połowie lipca, po przekazaniu placu budowy. Na realizację inwestycji mamy 49 tygodni, czyli 11 miesięcy – informuje Zenon Bugno ze Skanska.

Nowa wieża w Jasionce

Nowy budynek Ośrodka Kontroli Ruchu Lotniczego (OKRL) o powierzchni użytkowej ponad 1,7 tys. m² i kubaturze 9,8 tys. m³ będzie się składał z dwóch części: wysokiej – sześciokondygnacyjnej wieży kontroli lotów oraz niższej dwukondygnacyjnej przeznaczonej pod zaplecze administracyjno-techniczne.

- Forma architektoniczna wieży to wydłużony walec na planie owalu. Nowoczesny wygląd konstrukcji zapewni ciekawa elewacja z blachy tytanowo-cynkowej powlekanej, w formie małej tuski spiczastej – informuje Antoni Chmura, Menedżer Projektu, Skanska.

Najwyższa kondygnacja wieży przeznaczona została na poziom operacyjny. Przeszklone ściany zapewnią widoczność 360°. W sali operacyjnej zostaną zastosowane materiały niepowodujące odbicia światła czy zjawiska olśnienia. Na pozostałych kondygnacjach wieży powstaną pomieszczenia biurowe, techniczne i socjalno-wypoczynkowo-rekreacyjne, szatnie, sanitariaty, archiwum oraz sala dydaktyczno-szkoleniowa. Budynek wieży będzie podpiwniczony, a pomieszczenia tej kondygnacji przeznaczone zostaną na funkcje techniczne i pomocnicze m.in. na hydrofornię i wentylatornię. W budynku administracyjno-technicznym zlokalizowane zostaną m.in.: pomieszczenia biurowe i socjalne, sale konferencyjne i warsztat elektroniczny, garaże dla samochodów osobowych, kotłownia, warsztat, archiwum i szatnie.

Poprawa warunków pracy kontrolerów ruchu lotniczego

Kontrolerzy ruchu podrzeszowskiego lotniska pracują w wybudowanej jeszcze w latach 70. wieży o wysokości 11-metrów. Przestarzały, niewyposażony w windę obiekt nie zapewnia odpowiednich warunków do pracy i wyposażenia dla osób odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

samolotów startujących i lądujących w Jasionce oraz za pracę wszystkich służb naziemnych lotniska.

Ponadto, w pracy kontrolerów ogromne znaczenie ma zarówno wysokość, na której znajduje się ich stanowisko pracy, jak i położenie samej wieży. Nowa wieża w Jasionce będzie trzykrotnie wyższa od starej. Cały obiekt będzie mierzył 33 m, a poziom operacyjny zaprojektowano na wysokości 27,6 m.

- Wieżę wybudujemy na działce pomiędzy obecną halą odlotów i powstającym terminalem, czyli na wprost drogi kołowania i jednocześnie w pobliżu płyty postojowej – wyjaśnia Bartłomiej Gancarczyk, Kierownik Budowy, Skanska. - Zarówno wysokość, jak wybór lokalizacji dla nowej wieży wpłyną na poprawę komfortu pracy kontrolerów.

Umowa z PAŻP obejmuje wszelkie roboty budowlane i wykończeniowe, bez umeblowania i wyposażenia operacyjnego. Po zakończeniu przez nas inwestycji, stanowisko kierowania lotami zostanie wyposażone w aparaturę radiową i nawigacyjną. Kontrolerzy rozpoczną pracę w nowej wieży pod koniec 2012 roku.

Strategiczna inwestycja

Nowa wieża kontroli ruchu to kolejna strategiczna dla rozwoju podrzeszowskiego lotniska i regionu Podkarpacka inwestycja, jaką zrealizuje Skanska. Nasza Firma buduje już nowy terminal pasażerski. Na ukończeniu są prace związane z rozbudową płyty postojowej oraz budową płaszczyzny do odladania samolotów. Łączna wartość obu inwestycji wynosi 131 mln zł brutto.

Firma z doświadczeniem

Od wielu lat Skanska realizuje inwestycje na terenie polskich portów lotniczych. W 2008 roku wykonaliśmy nawierzchnię płyty postojowej na lotnisku Poznań-Ławica. Obecnie realizujemy roboty nawierzchniowe w portach we Wrocławiu, Rzeszowie i Gdańsku oraz kanalizację i odwodnienie na lubelskim lotnisku. Na finiszu są również prace związane z budową wieży kontroli ruchu na lotnisku w Łodzi.

