

2014-01-15

Skanska bygger två nya järnvägsbroar i Tomtebodas

Skanska har fått i uppdrag av Trafikverket att bygga två järnvägsbroar över trafikerade spår i norra delen av Tomtebodas bangård. Projektet har ett ordervärde på 145 miljoner kronor.

– Det här bygget är tekniskt sett mycket komplicerat då vi kommer att lansera två stycken 300 meter långa brobalkar av stål. Vår specialistkompetens kommer att ställas på sin spets, säger Niklas Bergman på Skanska.

Broarna som vardera kommer att bli 300 meter långa är en del av Mäljarbanans utbyggnad. För att öka Mäljarbanans kapacitet ska en sträcka på totalt 20 km, från Tomteboda till Kallhäll, få en utbyggnad av befintliga spår. Pendeltågen kommer därmed få två egna spår i mitten medan övrig tågtrafik kommer att kunna passera fritt på de två yttre spåren.

Utöver broarna ingår även en 200 meter lång stödmur i Huvudsta samt anslutande mark- och VA-arbeten i uppdraget.

Projektet startar i april och beräknas ta cirka två år att färdigställa.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Niklas Bergman, Avdelningschef, Skanska Sverige, tel: 010-448 11 22

Mia Trahn, Presstalesman, Skanska, tel: 010-448 44 40

Direktnummer för media, tel: 010-448 88 99

Om Skanska i Sverige

Skanska är ett av världens ledande projektutvecklings- och byggföretag med verksamhet inom hus- och anläggningsbyggande samt utveckling av bostäder och kommersiella lokaler. I Sverige har företaget cirka 11 000 medarbetare. Intäkterna för byggverksamheten uppgick 2012 till cirka 28 miljarder kronor. Verksamheten inom bostadsutveckling sålde under 2012 cirka 1 200 nya hem. Skanska erbjuder även tjänster inom offentlig privat samverkan.