

Dodatkowe informacje

Robert Kowalski
Menadżer Projektów
Skanska S.A.
tel. 42 639 69 00
kom. 502 747 133

Informacja prasowa

Skanska zakończyła roboty na ul. Rudzkiej w Łodzi

Łódź, 30 kwietnia 2012 r.

Projekt w skrócie

Wartość netto:
19,134 mln zł
Termin realizacji: 30.04.12
Długość odcinka: 3,017 km

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe, kolejowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper i realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,7 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce według Rzeczypospolitej oraz Firmą Budowlaną Roku w konkursie Eurobuild Awards. Zajmujemy także 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Milenijny we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2011 roku wykazała przychody w wysokości 122,5 mld SEK (ok. 60,65 mld zł).

W poniedziałek 30 kwietnia Skanska zakończyła roboty związane z przebudową ul. Rudzkiej w Łodzi na odcinku od ul. Pabianickiej do granic miasta.

Zrealizowany przez Skanska projekt zakładał całkowitą przebudowę nawierzchni ul. Rudzkiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Pabianicką do granic miasta. Po przebudowie ulica ta zyskała nowy wygląd i rozwiązania przestrzenne. Na odcinku od ul. Anieli Krzywoń do ul. Popioły została wykonana w układzie dwujezdniowym, po dwa pasy ruchu w każdą stronę. W związku z tym część ulic poprzecznych została włączona do ul. Rudzkiej tylko na zasadzie prawoskrętów. Na wspomnianym odcinku powstały cztery skrzyżowania, w tym trzy z sygnalizacją świetlną (skrzyżowania z ul. Muncypalną, Przestrzenną/Falową oraz Farną/Scaleniową). Natomiast od ul. Popioły do granic miasta przebudowywana ulica została wykonana w układzie jednojezdniowym. Na odcinku od ul. Farnej do granic miasta powstała również ścieżka rowerowa.

Zakres prac

W ramach zrealizowanego kontraktu wykonaliśmy wszystkie roboty drogowe związane z budową nowych jezdni ulicy Rudzkiej, chodników, ścieżki rowerowej i zatok autobusowych. Wybudowaliśmy także nowe dojazdy do posesji. Przebudowaliśmy skrzyżowania ze wszystkimi ulicami dochodzącymi do ul. Rudzkiej, a na trzech z nich zamontowaliśmy sygnalizację świetlną. W zakres prowadzonych prac weszły także

roboty związane z budową nowego oświetlenia ulicznego i przebudową odwodnienia i kanalizacji deszczowej. Istotnym elementem było również usunięcie wszelkich kolizji gazowych, telekomunikacyjnych i energetycznych.

Projekt w liczbach

- łączna długość przebudowywanego odcinka: 3,017 km
- szerokość jezdni na odcinku dwupasmowym: 6,5 m
- szerokość jezdni na odcinku jednopasmowym: 7 m
- krawężniki: 11 269,49 mb
- obrzeża: 9 734,00 mb
- chodniki z kostki: 12 140,00 m²
- podbudowa z kruszywa: 16 045,00 ton
- podbudowa z masy bitumicznej: 8 810,00 ton
- warstwa wiążąca z masy bitumicznej: 7,048,00 ton
- SMA: 4 310,00 ton



Zdjęcie

ul. Rudzka w Łodzi



Skanska w regionie

Skanska jest znana na łódzkim rynku budowlanym z realizacji biurowca Europejskiego Centrum Usług Philips (obecnie Infosys), budowy zakładów produkcyjnych takich firm jak: Bosch-Siemens, Hutchinson, Wirthwein oraz budynków użyteczności publicznej: Teatru Nowego, pływalni Wodny Raj, budynku Wydziału Prawa Uniwersytetu Łódzkiego. Wykonaliśmy również rewitalizację Willi Meyera. Nasza firma przebudowała także ul. Zachodnią i al. Włókniarzy.

Obecnie prowadzimy w Łodzi prace związane m.in. z rewitalizacją budynków EC-1 Wschód, budową biurowca Green Horizon, Centrum Technologii Informatycznych Politechniki Łódzkiej i Wydziału Filologii Uniwersytetu Łódzkiego. Remontujemy też ul. Łagiewnicką. W Piotrkowie Trybunalskim rozbudowujemy Sąd Okręgowy, a w Przygłowie budujemy nowy most w ciągu drogi krajowej nr 12.