

Dodatkowe informacje

Iwona Walczak

Departament Komunikacji

Skanska

kom. 797 019 314

Obwodnica Kęt w skrócie:

wartość: 13,3 mln zł

oddany fragment: 884 m

Zakończenie: XI 2012

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy.

Jesteśmy zaangażowani w zrównoważony rozwój i prowadzimy własny program: Zielona inicjatywa Skanska. Zatrudniamy 7,5 tys. osób, których bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Jesteśmy wśród najcenniejszych firm budowlanych w Polsce w rankingach Newsweeka i Rzeczpospolitej. Zajmujemy 1. miejsce w rankingach: Firma dla Inżyniera oraz Idealny Pracodawca wśród profesjonalistów i studentów.

Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy w Warszawie, autostrada A1, zbiornik wodny Świnna Poręba, most Tysiąclecia we Wrocławiu oraz Port Lotniczy w Jasionce k. Rzeszowa. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 52 tys. osób w Europie, USA i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie, od 1965 r. notowaną na sztokholmskiej giełdzie. W 2010 roku wykazała przychody w wysokości 51 mld PLN (122 mld SEK).

Zdjęcie

Oddany fragment obwodnicy Kęt

Informacja prasowa

Pierwszy fragment obwodnicy Kęt już oddany

Kraków, 5 stycznia 2012 r.

5 stycznia kierowcy w Kętach przejechali przez pierwszy fragment obwodnicy miasta, którą buduje Skanska. Oddany do użytku odcinek to prawie 900 m jezdni od ul. Kościuszki do ul. Żwirki i Wigury. Na włączeniu obwodnicy do DK nr 52 Skanska wybudowała też rondo, przez które kępczanie jeżdżą już od listopada.

Wartość budowy całego I etapu obwodnicy zachodniej, która powstaje na zlecenie Gminy Kęty, wynosi ponad 13,3 mln zł. Termin zakończenia inwestycji został wyznaczony na koniec listopada 2012 roku.

O obwodnicy

Skanska, która jest wykonawcą I etapu obwodnicy zachodniej Kęt, wybuduje ok. 2-kilometrowy odcinek jezdni o szerokości 7 m wraz z zatokami autobusowymi, chodnikami, ścieżkami rowerowymi i oświetleniem. Oddany aktualnie do użytku fragment trasy to 884 m jezdni od ronda na wysokości Grupy Kęty do ul. Żwirki i Wigury.

- W tym roku ukończymy też dalszy odcinek obwodnicy, czyli fragment od ul. Żwirki i Wigury do ul. Spacerowej – mówi Sebastian Zub, Menedżer Projektu, Skanska.

Inwestycja obejmie również m.in. budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych, ekranów akustycznych, nasadzenie zieleni oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Rondo połączyło obwodnicę z DK 52

Od listopada kierowcy w Kętach jeżdżą też przez nowe rondo, które w ciągu ul. Kościuszki wybudowała Skanska. Połączyło ono obwodnicę miasta z DK nr 52 na wysokości Grupy Kęty.

- Budowa ronda była konieczna, żeby włączyć obwodnicę do ruchu – mówi Sebastian Zub. - Przy okazji realizacji ronda rozbudowaliśmy też prawie 400 m drogi krajowej, przebudowaliśmy chodniki, ogrodzenia, zjazdy do posesji i zjazdy publiczne oraz sieci: wodociągową, kanalizacyjną, gazową i teletechniczną.

W ramach zleconych robót Skanska wybudowała również ścieżki rowerowe, zatokę autobusową oraz ekrany akustyczne, chroniące mieszkańców przed nadmiernym hałasem. Budowa ronda kosztowała 2,2 mln zł.

