

Dodatkowe informacje

Kamil Simka
Dyrektor Oddziału, Skanska
tel. 502 058 441
kamil.simka@skanska.pl
lub
Joanna Sitarz, Specjalista
ds. komunikacji, Skanska
tel. 502 746 209
joanna.sitarz@skanska.pl

Skanska

Skanska jest liderem polskiej branży budowlanej. Wykonujemy obiekty kubaturowe, drogowe, mostowe i hydroinżynieryjne. Działamy też jako deweloper. Realizujemy projekty z zakresu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, takie jak autostrada A1 – kluczowy projekt drogowy Europy. Zatrudniamy ok. 6 tys. osób. Jesteśmy najcenniejszą firmą budowlaną w Polsce (wg rankingu Newsweeka i A.T. Kearney oraz Rzeczypospolitej) oraz najbardziej pożądanym pracodawcą według studentów i inżynierów (wg rankingów „Idealny Pracodawca” i „Firma dla Inżyniera”). Skanska to także najlepiej zarządzana marka w polskim budownictwie wg Marketing & More oraz Firma Najwyższej Reputacji wg PremiumBrand. Wśród naszych najważniejszych realizacji są Złote Tarasy, most Milenijny we Wrocławiu, zbiornik wodny Świnna Poręba oraz stadion piłkarski w Kielcach. Jesteśmy częścią Grupy Skanska, zatrudniającej 60 tys. osób w Europie, Stanach Zjednoczonych i Ameryce Łacińskiej. Grupa Skanska jest jedną z największych firm budowlanych na świecie. Od 1965 r. notowana jest na sztokholmskiej giełdzie. W 2009 roku Grupa Skanska wykazała przychody w wysokości 136,8 mld SEK (ok. 54,7 mld zł).

Zdjęcie:

Port lotniczy Poznań–Ławica

Informacja prasowa

Skanska rozbuduje lotnisko w podrzeszowskiej Jasionce

Rzeszów, 19 kwietnia 2010r.

Skanska podpisała umowę na rozbudowę płyty postojowej oraz budowę płaszczyzny do odladania samolotów dla Portu Lotniczego w Jasionce. Wartość prac wyniesie ponad 35 mln zł brutto. Realizacja inwestycji potrwa 12 miesięcy.

Prace budowlane rozpoczniemy w ciągu najbliższych 30 dni – mówi Kamil Simka, Dyrektor Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego Skanska w Rzeszowie. - Inwestycja obejmuje rozbudowę płyty postoju samolotów w kierunku zachodnim i południowym od istniejącej płyty. Po zakończeniu prac będzie ona mierzyła 113 x 227 m. Po wschodniej stronie drogi kołowania wykonamy płaszczyznę do odladania samolotów, która będzie pełniła funkcję rezerwowej płyty postojowej. Jej przyszłe wymiary to 160 x 190 m – dodaje K. Simka.

W ramach projektu wykonamy prace sanitarne i elektryczne, a także wybudujemy drogi techniczne do zbiornika retencyjnego

oraz trasę łączącą płytę do odladania z zapleczem technicznym.

Dzięki inwestycji i rozbudowie infrastruktury Port Lotniczy w Jasionce będzie mógł przyjąć w tym samym czasie większą niż obecnie liczbę samolotów.

Firma z doświadczeniem

W 2008 roku Skanska wykonała nawierzchnię płyty postojowej na lotnisku Poznań–Ławica. Obecnie nasza firma realizuje prace budowlane na lotnisku w Gdańsku. W ramach inwestycji wybudujemy drogę kołowania samolotów wraz z przebudową sieci elektrycznej, teletechnicznej i deszczowej.

