

2. září 2016

Zrekonstruovaná část dálnice D2 u Brna se v sobotu otevře řidičům. Unikátní technologií Skanska většinu vybouraného betonu vrátila zpět.

V sobotu 3. září ukončí Skanska modernizaci úseku dálnice D2 na 18,4. – 11,9. kilometru ve směru na Brno a řidiči budou moci v tomto úseku projíždět bez omezení. Jako první firma Skanska rekonstruovala dálnici s minimem odpadů, dokázala totiž vybouraný cementobetonový kryt dálnice zrecyklovat a vrátit zpět. Ušetřila tak nejen přírodní zdroje, ale snížila se tak razantně prašnost, hluk a exhalace vznikající při přepravě kameniva.

Pro Skanska tato technologie při rekonstrukci dálnice D2 znamenala využití mezideponie u obce Blučina, kde rozdrtila a přetřídila téměř 50 tis. tun vybouraného betonu z D2. Většinu materiálu pak opětovně využila na přistavené mobilní betonárně pro výrobu více než 17 tis. kubíků betonu, který následně položila do spodní vrstvy cementobetonového krytu nové vozovky.

“Myšlenkou využití vybouraného betonu do nové směsi se zabýváme už nějakou dobu a rekonstrukce D2 nám ukázala cestu. Provedli jsme řadu nezbytných zkoušek v naší akreditované laboratoři, absolvovali náročná jednání s projektanty a přesvědčili investora,” říká Bohuslav Slánský, technický ředitel divize společnosti Skanska.

Stavba dálnice D2 v úseku 18,4 – 11,9 km za Brnem v hodnotě bezmála 122 mil. Kč zahrnovala kompletní rekonstrukci vozovky s novým cementobetonovým krytem a úpravu svodidel. Investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Finanční prostředky poskytuje Státní fond dopravní infrastruktury.

Skanska je celosvětově jedna z největších společností poskytujících služby v oblasti stavebnictví, komerčního a rezidenčního developmentu a PPP projektů. Na vybraných trzích ve Skandinávii, Evropě a USA působí více než 43 tisíc jejích zaměstnanců. Skupina Skanska vstoupila na český a slovenský trh v roce 2000 a zabývá se výstavbou dopravní infrastruktury, veřejných zařízení a inženýrských sítí, vyrábí vlastní produkty a zajišťuje si zdroje pro výstavbu. Administrativní, výrobní a obchodní prostory zajišťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčního developmentu se zaměřuje na budovy šetrné ke svému okolí i lidem, kteří je obývají. Při výstavbě minimalizuje ekologickou zátěž, využívá obnovitelných zdrojů a dbá na bezpečnost práce. Skanska prosazuje principy společensky odpovědného a etického podnikání v environmentální, sociální i ekonomické rovině.

Základní údaje o stavbě:

Název díla: Dálnice D2 - Modernizace v úseku 18,4 – 11,9 km

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel: Skanska a.s.

Termín: červen – září 2016

Kontakt:

Ondřej Svatoň, ředitel Komunikace a marketingu Skanska

tel: +420 737 256 304

email: tiskove.centrum@skanska.cz

Tiskové zprávy najdete na www.skanska.cz/cz/News-and-press

Skanska je celosvětově jedna z největších společností poskytujících služby v oblasti stavebnictví, komerčního a rezidenčního developmentu a PPP projektů. Na vybraných trzích ve Skandinávii, Evropě a USA působí více než 43 tisíc jejich zaměstnanců. Skupina Skanska vstoupila na český a slovenský trh v roce 2000 a zabývá se výstavbou dopravní infrastruktury, veřejných zařízení a inženýrských sítí, vyrábí vlastní produkty a zajišťuje si zdroje pro výstavbu. Administrativní, výrobní a obchodní prostory zajišťuje od developmentu až po facility management. V oblasti rezidenčního developmentu se zaměřuje na budovy šetrné ke svému okolí i lidem, kteří je obývají. Při výstavbě minimalizuje ekologickou zátěž, využívá obnovitelných zdrojů a dbá na bezpečnost práce. Skanska prosazuje principy společensky odpovědného a etického podnikání v environmentální, sociální i ekonomické rovině.