

Informacja prasowa

Warszawa, 23 października 2008 roku

Skanska podpisała kontrakty za pół miliarda złotych

Skanska podpisała trzy kontrakty o łącznej wartości 490 mln zł brutto. Spółka wybuduje obwodnice dwóch miast na Górnym Śląsku: Siewierza (za 185,5 mln zł) i Lublińca (za 164,4 mln zł). Trzeci z kontraktów obejmuje dokończenie budowy Biblioteki Głównej Uniwersytetu Wrocławskiego (139,3 mln zł).

Inwestorem projektów drogowych, które zrealizujemy na Górnym Śląsku, jest katowicki oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Prace na obu kontraktach rozpoczną się w listopadzie 2008 roku.

Realizacja południowej obwodnicy Siewierza potrwa do początku stycznia 2011 roku. Kontrakt obejmuje budowę dwujezdniowej drogi krajowej o długości 5,7 km, drogi wojewódzkiej o długości 1,2 km, ośmiu obiektów mostowych, dwóch skrzyżowań, dwóch rond i węzła łączącego obwodnicę z drogą krajową nr 1. Wykonamy także ekrany akustyczne w rejonie ronda, chodniki dla pieszych, drogi gminne, lokalne i dojazdowe do pól i gospodarstw. Kontrakt obejmuje również budowę kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, gazowej, energetycznej i teletechnicznej.

- Obecnie w centrum Siewierza krzyżują się dwie bardzo ruchliwe drogi krajowe: nr 1 i 78 – mówi Zbigniew Hamerlik, Menedżer Projektu, Skanska. - Dziennie każdą z tych tras przejeżdża kilkadziesiąt tysięcy samochodów. Dzięki obwodnicy będą one omijać miasto, co pozwoli uwolnić Siewierz od hałasu i zanieczyszczeń.

Drugi z podpisanych przez Skanska kontraktów obejmuje budowę północnej obwodnicy Lublińca o długości 8 km, siedmiu obiektów mostowych (w tym trzech wiaduktów nad linią kolejową), dwupoziomowego węzła i dwóch skrzyżowań. Wykonamy także drogi zbiorcze, lokalne i dojazdowe do pól i gospodarstw, ekrany akustyczne, kanalizację sanitarną, deszczową, ciepłą, energetyczną i teletechniczną oraz sieć wodociągową. Prace zakończą się w połowie listopada 2010 roku.

- Budowa obwodnicy pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Lublińca. Dzięki bezkolizyjnemu połączeniu z drogą krajową nr 11 z mapy drogowej Polski zniknie kolejny „czarny punkt” - mówi Maciej Antoniak, Menedżer Projektu, Skanska.

We Wrocławiu Skanska dokończy budowę Biblioteki Głównej Uniwersytetu Wrocławskiego. Prace o wartości 139,3 mln zł potrwać do kwietnia 2011 roku. Całkowita powierzchnia budynku wyniesie ponad 46 tys. m kw. Biblioteka pomieści 4,5 miliona woluminów, czytelnie dla tysiąca osób, sale wykładowe i muzeum biblioteki. Zakres prac, które wykona Skanska, obejmuje roboty wykończeniowe budynku, który znajduje się

obecnie w stanie surowym, roboty elewacyjne i dachowe, dokończenie sieci zewnętrznych oraz roboty elektryczne.

- Cieszę się, że zrealizujemy kolejny projekt dla Uniwersytetu Wrocławskiego – mówi Piotr Wesołowski, Dyrektor Oddziału Budownictwa Ogólnego Skanska we Wrocławiu. – Na przełomie lat 80. i 90. zbudowaliśmy obiekty dla Instytutu Anglistyki, Archeologii, Biochemii oraz Wydziału Nauk Społecznych. Dokończenie budowy Biblioteki Uniwersyteckiej będzie dla nas dużym wyzwaniem. Wierzę, że zakończy się sukcesem, a miasto zyska kolejny piękny obiekt.

Skanska jest jedną z największych firm budowlanych w Polsce. Obecnie jesteśmy wykonawcą m.in. obwodnicy Pelplina (woj. pomorskie), Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia i przebudowy drogi krajowej nr 4 między Pilzmem i Ropczycami. W październiku 2008 roku oddaliśmy do ruchu obwodnicę Biecza (woj. małopolskie) oraz 65-kilometrowy odcinek autostrady A1 między Swarżynem i Nowymi Marzami. Zakończyliśmy także – na dwa lata przed terminem – realizację budynku Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego.

Dalszych informacji udziela:

Marcin Gesing, Menedżer Departamentu Komunikacji Skanska, tel. 22 561 30 66; kom. 510 16 15 16
Kazimierz Krysiak, Dyrektor Oddziału Budownictwa Drogowo-Mostowego w Katowicach, kom. 502 747 207
Piotr Wesołowski, Dyrektor Oddziału Budownictwa Ogólnego Wrocław, kom. 502 746 503