

Tisková informace

Hlavní příčiny nehod na stavbách: rutina a podceňování rizik

V průměru tři pracovní nehody na sto zaměstnanců činí ze stavebnictví jednu z nejrizikovějších oblastí lidské činnosti. Situace se výrazně zlepšuje, přesto tento údaj za posledních šest let sledování poukazuje na skutečnost, že ve stavebnictví dochází ke zhruba dvojnásobku nehod, než je celorepublikový průměr. Přitom, jak dokládají výsledky společnosti Skanska, to nemusí být pravidlem. Ve Skanska byl ve sledovaném období počet pracovních nehod třetinový a byl i výrazně pod celorepublikovým průměrem.

„Bezpečnosti na staveništích věnujeme velkou pozornost a jsme rádi, že tato naše aktivita přináší výsledky,“ konstatuje Dan Ťok, generální ředitel a předseda představenstva Skanska, a. s. Od roku 2004 je Skanska v počtu nehod pod celorepublikovým průměrem, a výrazně tak snižuje i průměr nehod, k nimž dochází ve stavebnictví.

„I proto Skanska každoročně pořádá celosvětově akci Týden bezpečnosti, týden pro život,“ říká Dan Ťok. Způsob, jak zvyšovat bezpečnost na stavbách, je přitom v principu jednoduchý. Jde o důsledné dodržování bezpečnostních předpisů. „Pak by byl teoreticky počet nehod nulový. Největším nebezpečím pro zaměstnance je rutina a podceňování rizik,“ poukazuje Dan Ťok.

Tabulka: Počet nehod na 100 zaměstnanců

rok		2003	2004	2005	2006	2007	2008	průměr
Stavebnictví ČR	počet nehod na 100 zaměstnanců	3,43	3,38	3,22	3,19	2,92	1,85	3,00
Průměr ČR	počet nehod na 100 zaměstnanců	1,87	1,86	1,85	1,83	1,68	1,56	1,78
Skanska	počet nehod na 100 zaměstnanců	2,09	1,55	0,68	0,80	0,65	0,55	1,05

Co Skanska pro eliminaci nehod a pracovních úrazů konkrétně dělá? Všichni zaměstnanci ve společnosti procházejí bezpečnostním školením, denně jsou při rozdělování úkolů upozorňováni na rizika a dodržování předpisů je důsledně kontrolováno a vyžadováno. Všichni pracovníci jsou navíc na eliminaci nehod finančně motivováni.

A Skanska chce jít ještě dál. Jak dokládají statistiky, dochází k většině smrtelných nehod na stavbách, které zajišťují subdodavatelé společnosti. „Současná právní úprava nám ale neumožňuje osobní kontrolu a vynucování bezpečnostních předpisů u subdodavatelů. A ani nám neumožňuje zavést do smluvních vztahů s dodavateli smluvní pokuty za nehody, k nimž dojde,“ upozorňuje Dan Ťok.

„Apelujeme proto na zákonodárce, aby provedli legislativní změnu, jež tato pravidla změní a umožní nám využít našeho bezpečnostního know-how i na těch částech staveb, které provozují naši subdodavatelé. Dlouhodobé statistiky i zkušenosti ze zahraničí dokazují, že je náš postup správný. Věříme proto, že tato legislativní změna přispěje k výraznému snížení nehod, ochrání životy a zdraví řady zaměstnanců ve stavebnictví,“ vyzývá Dan Ťok.

Tabulka: Nehody a smrtelné nehody Skanska a subdodavatelů

rok		2003	2004	2005	2006	2007	2008
vlastní	nehody	140	104	48	59	46	38
	smrtelné nehody	0	0	1	0	0	0
subdodavatelé	nehody	20	19	40	29	16	11
	smrtelné nehody	1	2	3	1	1	3

Obětem nehod ve stavebnictví pomůže nový nadační fond

I když Skanska dlouhodobě pracuje na eliminaci nehod ve stavebnictví, je zřejmé, že jim nelze zcela zamezit. Proto stavební společnost vyzývá všechny významné hráče ve stavebnictví, aby se připojili k ojedinělé iniciativě – vzniku nadačního fondu, který by poskytoval pomoc obětem pracovního úrazu.

„Věříme, že tato naše aktivita přispěje ke vzniku nezávislého nadačního fondu, do něhož budou stavební společnosti přispívat a který poskytne cílenou pomoc obětem pracovních úrazů. Lidem, kterým se ve vteřině změnil život. A k tomu mnohdy víc než finanční prostředky přispěje psychosociální, posttraumatická, lékařská či právní pomoc,“ zdůrazňuje Dan Ťok, generální ředitel a předseda představenstva Skanska a. s.