

## Informacja prasowa

2 lipca 2008 roku

### Skanska zrealizuje największą inwestycję drogową na Podkarpaciu

**Skanska podpisała z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad umowę na przebudowę drogi krajowej nr 4 pomiędzy Pilznem i Ropczycami. Przekazanie placu budowy i rozpoczęcie robót nastąpi w ciągu najbliższych 30 dni. Prace, których wartość wynosi 279 mln zł brutto, potrwią do lipca 2010 roku.**

Skanska przebuduje ponad 23 km ruchliwej drogi krajowej nr 4 łączącej Rzeszów z Tarnowem i Krakowem.

- Odcinek rozpoczyna się tuż za obwodnicą Pilzna, wybudowaną przez nas 3 lata temu, a kończy przed Ropczycami, gdzie łączy się będzie z przyszłą obwodnicą. Dzięki odnowionej jezdni i bardziej wytrzymałej nawierzchni podróż tą trasą będzie komfortowa i znacznie bezpieczniejsza – mówi Wiesław Sitarz, Menadżer Projektu.

W ramach inwestycji przebudujemy 4 obiekty mostowe oraz 34 przepusty. Najtrudniejszą technologicznie częścią robót inżynierskich będzie budowa nowego mostu nad rzeką Wisłoką w miejscowości Łabuza. Do realizacji 187-metrowej przeprawy Skanska wykorzysta technologię nawisową. W metodzie tej najpierw powstaje załazek mostu, czyli tzw. segment startowy. Od niego, w obie strony równocześnie, budowany jest most.

Przebudujemy również wiadukt o długości 29 m nad ulicą Gajową w Dębicy i most (30 m) nad rzeką Zawadką w Zawadzie. W Latoszynie powstanie natomiast zupełnie nowy 49-metrowy most nad rzeką Ostrą.

Skanska przebuduje również dwa skrzyżowania w Dębicy: z ulicą Wielkopolską oraz Krakowską i Gumniską. Na skrzyżowaniach powstaną rondo, które usprawnią wjazd i wyjazd z drogi krajowej.

Skanska jest jedną z największych firm budowlanych w Polsce. Obecnie budujemy prawie 90-kilometrowy odcinek autostrady A1 pomiędzy Rusocinem i Nowymi Marzami. Wśród największych i najciekawszych zrealizowanych przez nas inwestycji na Podkarpaciu wyróżnić należy obwodnice Stalowej Woli, Pilzna oraz północną obwodnicę Rzeszowa.

Wiele projektów zrealizowanych przez nas w województwie podkarpackim zyskało uznanie w konkursach „Budowa drogowo-mostowa roku” organizowanych przez SITK i PZITB. Nasze zaangażowanie, fachowość i dobra współpraca z klientem zostały docenione przez krakowski oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który przyznał nam tytuł „Partnera Roku 2007” za realizację obwodnicy Biecza.

Nazwa kontraktu:	Przebudowa drogi krajowej nr 4 na odcinku Machowa – Łañcut km 527+456 – 613+767,3 Część II: Pilzno – Ropczyce o długości 23,099 km Odcinek 2: Pilzno – Ropczyce o długości 14,087km Odcinek 3: Nagawczyzna – Ropczyce o długości 9,012 km
Inwestor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa
Wykonawca:	Skanska S.A. Oddział Budownictwa Drogowo-Mostowego w Rzeszowie Rudna Mała 47, 36-060 Głogów Małopolski

Wartość robót:	278 763 708 PLN brutto 228 494 842 PLN netto
Czas realizacji:	lipiec 2008 – lipiec 2010 dla odcinka Pilzno-Nagawczyna 18 miesięcy, dla odcinka Nagawczyna-Ropczyce 14 miesięcy od daty rozpoczęcia robót, z wyłączeniem okresu zimowego (15 grudzień – 15 marzec)
Lokalizacja:	województwo podkarpackie

---

**Dalszych informacji udzielają:**

Marcin Gesing, Menadżer Departamentu Komunikacji, Skanska S.A. Departament Komunikacji w Warszawie, tel. + 48 22 561 30 66, 510 161 516

Joanna Sitarz, Specjalista ds. komunikacji, Skanska S.A. Oddział Budownictwa Drogowo-Mostowego w Rzeszowie, tel. +48 17 858 01 49, 502 746 209